

2023

09
24
(SUN)

Clubman
Roadrace
Series 03

クラブマンロードレース第3戦

筑波サーキットコース2000



【山崎真樹氏・オールスターズコンビニティ】

ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる

スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティライドまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。

 **DUNLOP**

DUNLOP



2023 Clubman Roadrace 第3戦

令和5年9月24日

筑波サーキット

参加台数

- タイムスケジュール
- | | |
|-------------|-----------------|
| 06:30~08:00 | 参加受付(プログラム配布) |
| 07:00~09:30 | 公式車両検査 |
| 07:25~07:40 | 開会式&ライダーズミーティング |

MCFAJ	101台
L.O.C.	55台
MAX10	57台
ED3000	28台
総出走台数	241台

タイムアタック

スタート前チェック	タイムアタック	クラス	計
① 07:45までに集合	08:00~08:09	サイドカー F1(6)/F2(3)	9
② 08:01までに集合	08:16~08:25	C.O.T.T.-125(7)/90(5)/50(4)	16
③ 08:17までに集合	08:32~08:41	MAX=Max10(12)/Max10-Jr(5)/Max15(1)/TS250(5)/TS-OPEN(4)	27
④ 08:33までに集合	08:48~08:57	E アンリミ (7)/N アンリミ (2)	9
⑤ 08:49までに集合	09:04~09:13	GP-125(4)/NEO-250(6)/NEO-A(7)・B(1)/2&4(4)	21
⑥ 09:05までに集合	09:20~09:29	MAX=Super Max(9)/Max4(12)/Max6-A 空冷(4)・B 水冷(5)	30
◆リタイヤ引き上げ			
⑦ 09:21までに集合	09:36~09:45	オーバー 40(13)/スーパーモンスター 80's-A(4)・B(1)	18
⑧ 09:34までに集合	09:52~10:01	L.O.C.=PRE(1)/ULW(8)/LW-A(3)・B(4)/JR-A(6)/SE-A(7)	29
⑨ 09:53までに集合	10:08~10:17	A.V.C.C.=MDF-A(2)/MDF-B(5)/STOCK-B(6)/FSCR(14)	27
⑩ 10:09までに集合	10:24~10:33	L.O.C.=JR-B(1)/SE-B(2)/HW-A(2)・B(8)/HWO-B(13)	26
⑪ 10:25までに集合	10:40~10:55	ED3000=SP12(3)/2st.GP(4)/4st.GP(4) Qt-1(3)/Qt-2(5)/Qt-4(9)	28

◆リタイヤ引き上げ

決勝レース

スタート前チェック	スタート~ゴール	周回	クラス	計
① 10:55までに集合	11:15~11:25	8周	E アンリミ /N アンリミ	9
② 11:16までに集合	11:36~11:46	8周	GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4	21
③ 11:37までに集合	11:57~12:07	8周	MAX=Super Max/Max4	21
④ 11:58までに集合	12:18~12:27	6周	C.O.T.T.-125/90/50	16
⑤ 12:18までに集合	12:38~12:47	7周	MAX=Max6-A 空冷・B 水冷/Max10	21
⑥ 12:38までに集合	12:58~13:07	7周	サイドカー F1/F2	9
◆リタイヤ引き上げ				
⑦ 12:58までに集合	13:18~13:27	7周	オーバー 40 レジェンド/スーパーモンスター 80's-A・B	18
⑧ 13:18までに集合	13:38~13:47	7周	MAX=Max10-Jr/Max15/TS250/TS-OP	15
⑨ 13:38までに集合	13:58~14:06	6周	L.O.C.=PRE1950/ULW/LW-A/LW-B/JR-A/SE-A	29
⑩ 13:57までに集合	14:17~14:25	6周	A.V.C.C.=MDF-A/MDF-B/STOCK-B/FSCR	27
⑪ 14:16までに集合	14:36~14:44	6周	L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A/HW-B/HWO-B	26
◆リタイヤ引き上げ				
⑫ 14:40までに集合	15:00~15:45	45分	ED3000=SP12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4	28

※上記スケジュールは変更の可能性もあります。正式にはライダーズミーティングおよび放送で発表します。

※エントラントリストは決勝順に掲載しております。

< MCFAJ クラス ポンダー返却場所について > (E・N アンリミ /GP125/SM80'S/NEO/2&4/COTT/OV40/SIDECAR)

★ポンダー返却は、タワー2階大会本部窓口となります。大会受付&ポンダー受付した場所と違いますので、ご注意ください。

☆MAX10/LOC/AVCC/ED3000は、それぞれの事務局で受付した場所へポンダーを返却してください。(公式通知参照)

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの
HIDAKA SYSTEM

株式会社 日高システム
〒224-0033 横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-11
Tel.045-944-5633/Fax.045-944-5635
HP=http://www.hidaka-system.co.jp/

2023 Clubman Road Race Series-3

Time Schedule

6

7

8

9

10

全クラス共通	大会参加受付▶6:30~	タイムアタック▶8:00~			リタイヤ車引上げ 09:30~
	公式車両検査▶7:00~9:30				
	開会式・ライダーズミーティング▶7:25~7:40				
E・N モンスターアンリミテッド	④スタ前集合▶08:33 まで	08:48 ? 08:57			①スタ前集合
GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4	⑤スタ前集合▶08:49 まで	09:04 ? 09:13			②スタ
Super Max/Max4	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			③
C.O.T.T.-125・90・50	②スタ前集合▶08:01 まで	08:16 ? 08:25			
Max6-A(空冷)/Max6-B(水冷) Max10- 決勝 ※注意: MAX10のタイムアタックは③です	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			
サイドカー F1/F2	①スタ前集合▶07:45 まで	08:00 ? 08:09			
オーバー 40- レジェンド / スーパーモンスター 80's-A・B	⑦スタ前集合▶09:21 まで	09:36 ? 09:57			
Max10-JR/Max15/TS250/TS-OPEN Max10- タイムアタック ※注意: MAX10の決勝は⑤です	③スタ前集合▶08:17 まで	08:32 ? 08:41			
L.O.C.=PRE1950/ULW/LW-A・B/JR-A/SE-A	⑧スタ前集合▶09:34 まで	09:52 ? 10:01			
A.V.C.C.=MDF-A・B/STOCK-B/FSCR	⑨スタ前集合▶09:53 まで	10:08 ? 10:17			
L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A・B/HWO-B	⑩スタ前集合▶10:09 まで				
ED3000=SP-12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4	⑪スタ前集合▶10:25 まで				

■大会概要

大会名 2023 クラブマンロードレース第3戦
 開催日 令和5年9月24日(日)
 開催地 筑波サーキット・コース2000
 主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)
<http://www.mcfaj.org>

■大会運営委員

大会会長 新津栄一
 大会審査委員長 田口正光
 大会組織委員長 鈴木雅國
 大会組織委員 斉藤城太郎

■大会競技役員

競技監督 小泉 甫
 競技長 室伏泰幸

<管 制>

管制長: 服部修三
 管制員: 三好隆幸/平野那由/TCOC

<計 時>

計時長: 鈴木雅國
 計時員: 鈴木範子/TCOC

<進 行>/

進行長: 杉山伸秀/副進行長: 平真由美
 進行員: 三浦わか/伊藤りみ/岩間正博
 三浦公嗣/能田貴史

<走 路>

マーシャルバイク: 丸山 匠
 マーシャルカー: 松本孝之/福哲学

<進行審査>

進行審査長: 兒自詔一
 進行審査員: 高藤忠一/高藤耕治/立川由美子/橋原秀幸

<車 検>

車検審査長: 北見貞憲
 車検員: 坪井益己/宮下繁

<レスキューレンジャー>

葛城正行/関健一

11	12	13	14	15	16	17
決勝▶11:15~						
▼リタイヤ車引上げ 10:56~		▼リタイヤ車引上げ 13:08~			▼リタイヤ車引上げ 14:45~	
▶10:55まで	11:15 ? 8周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
前集合▶11:16まで	11:36 ? 8周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
スタ前集合▶11:37まで	11:57 ? 8周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
④スタ前集合▶11:58まで		12:18 ? 6周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑤スタ前集合▶12:18まで		12:38 ? 7周	①Max10グループはレース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIPルームにて			
⑥スタ前集合▶12:38まで		12:58 ? 7周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑦スタ前集合▶12:58まで		13:18 ? 7周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降入賞者は大会事務局へおこしください			
⑧スタ前集合▶13:18まで		13:38 ? 7周	①Max10グループはレース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はヒット2F VIPルームにて			
⑨スタ前集合▶13:38まで		13:58 ? 6周	①LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/ゼック内LOC事務局にて行います			
⑩スタ前集合▶13:57まで		14:17 ? 6周	①レース後暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はB/ゼック内 AVCC事務局にて			
10:24 ? 10:33	⑪スタ前集合▶14:16まで		14:36 ? 6周	①LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/ゼック内LOC事務局にて行います		
10:40 ? 10:55	⑫スタ前集合▶14:40まで		15:00 ? 45分	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は ED3000事務局にて行います		

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りたグループにご返却ください★

◇ 各セッション担当役員 ◇

<大会事務局>
大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子/伊藤房子/横山享子
坂巻勝己/藤川仁

<ボンダー担当>
富澤兼夫/中村春美/吉田美弥子

<放送>
レースDJ：滝口博士

<ゲートチェック>
渋谷 賢

<オフィシャルポストマン>
TCOC/筑波大学 Official Staffs
東京理科大学二輪会/千葉工業大学体育会二輪部
日本大学理工学部 APA
日本大学生産工学部 NAPA

<サーキットドクター>
医師：上原 淳
看護師：綾部久美/矢島 智恵美
救急救命士：中路祐介/中島尚子

<サーキットサービス>
(有)モトプラン
<レースクイーン>
明日華/日山 尚子/新谷 香寿穂/清水 真実子

ご協賛各社

(株)アライヘルメット / (株)ブリヂストン / 住友ゴム工業(株) / (有)テクニクス / (株)イングラム・(株)ビート (Norton) / (株)フォトクリエイト / (株)アールエスタイチ / (有)アルファー エフアールビー カンパニー / オレンジワークス / (有)オートスタジオ スキル / (株)協和興材 (マイクロロン) / (有)小寺自動車販売 / (財)日本オートスポーツセンター / (有)NUTEC Japan / (有)フォーシーズンズ / プライドワン / マーキュリープロダクツ(株) / (株)ニック / 望月太喜十郎 / (株)八重洲出版 / (有)エフェクト / FTP OIL PRODUCTS / (株)新栄 - ラビット三鷹 / (有)日高システム / ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他

(順不同)

E-Unlimited/N-Unlimited

タイムアタック④ 08 : 48 ~

決勝①スタート 11 : 15 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
E アンリミテッド 参加: 7 台 入賞: 2 位						
2	蔵本 勝美	クラト カミ	60	プライベートレーシング☆TSK	'16 Y-YZF-R1	
3	高原 昌幸	タカハラ マサユキ	53	EISHINレーシング	'16 Y-YZF-R1	(DL)
4	吉野 倫夫	ヨシノ ミチオ	57	RT.Remotion	'15 Y-YZF-R1	(DL)
18	Thierry Leung	テリ- リアソ	57	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	(DL)
40	小松 保範	コマツ ヤスノリ	41	レックス SUWA	'10 S-GSX-R1000	(BS)
46	山中正之	ヤマカ マサユキ	55	MCRガレージ	'18 H-CBR1000RR	(PI)
51	水津 英彦	ミヅツ ヒデアキ	58	Team PRIZE	'15 BMW-S1000RR	(DL)
N アンリミテッド 参加: 2 台 入賞: 1 位						
8	鎌田 淳	カマタ アツ	51	Leon & RGTT Racing	'23 Y-YZF-R1	(BS)
59	久保田 翔	クボタ ショウ	39	M.T.BOMBER	'11 S-GSX-R1000	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メツツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■アンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
CBR1000RR、YZF-R1、GSX-R1000、ZX-10R、S1000RR 等
E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字)
N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401 ~ 600cc(2&3 気筒は~750cc)
スリックタイヤ使用可 (ゼッケン: 青地×白文字)



●FASTEST LAP (2023-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Weather: 晴れ	Track: ドライ
E アンリミ	59.396 (7 / 8)	125.463 km/h	46	山中正之		Club
N アンリミ	1'02.086 (2 / 8)	120.027 km/h	8	鎌田 淳		MCRガレージ
						Leon & RGTT Racing

ND NAKANE
DESIGN
OFFICE

グラフィックデザインの全部 ▶090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー
チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細: 中根まで)



GP125/NEO250/NEO-A・B/2&4

タイムアタック 09 : 04 ~

決勝②スタート 11 : 36 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
GP125 参加: 4台 入賞: 1位						
6	木村一弘	キムラ カズヒロ	60	RACING HORNET	'18 H-NSF250R	(DL)
11	越猪 友美子	トシイミコ		チ-ム☆マシンヘッド (ゆみば〜挫けず走る)	'01 H-RS125R	(BS)
13	石川 武	イシカワ タケシ	58	TEAM WIN-JACK	'95 H-RS125R	(BS)
15	鈴木 直樹	スズキ ナオキ	51	GUST CLUB nao R&D	'10 H-RS125R	(DL)
NEO プロダクション 250 参加: 6台 入賞: 2位						
33	木村 浩之 (09/24)	キムラ ヒロキ	40	ミックマックレーシング	'17 H-CBR250RR	(PI)
34	矢野 慶一	ヤノ ケイイチ	51	チ-ム☆マシンヘッド	'17 H-CBR250RR	(BS)
36	富山 卓	トヤマ タカシ	51	TEAM ZAMAER'S	'19 K-Ninja250	(BS)
39	久保田 明紀	クボタ アキノリ	54	チ-ム☆マシンヘッド	'90 K-ZZR250RR	(BS)
45	久保 隆	クボ タカシ	60	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(PI)
81	川井 陽平 (09/24)	カワイ ヨシヘイ	44	Club K's project	'22 H-CBR250RR	(BS)
NEO-A 参加: 7台 入賞: 2位						
5	川又 毅 (09/24)	カワマツ ユウジ	54	RIDE IN	'90 H-NSR25R	(PI)
7	矢田 博	ヤタ ヒロシ	53	S・R・T 荘レーシングチ-ム&パソナガム	'89 Y-FZR250R	(PI)
37	佐野 富三治	サノ トシジ	61	TEAM-HIRO & NOGARO	'84 Y-RZ250R	(PI)
47	阿部 晃三	アベ アキラ	55	イナ.レーシング.チ-ム	'92 H-NSR250	(PI)
58	石松 健夫 (09/24)	イスマツ タケオ	59	秋葉 MC animo!	'20 K-ZX-25R	(BS)
64	小池 淳一	コイケ ジュンイチ	50	プライベートレーシング&ハニービー	'90 H-NSR250	(BS)
73	椎崎 巧翔	シザキ タカト	20	Aki racing P&Y	'86 Y-TZR250	(PI)
NEO-B 参加: 1台 賞典外						
1	久保 時彦	クボ トキヒコ	71	Team Domani	'21 Y-YZF-R3	(DL)
2&4-クラブマントロフィー 参加: 4台 入賞: 1位						
30	中舘 宏道	ナカドケ ヒロミチ	49	パワーバイク レーシング	H-CR85	(BS)
43	石川 裕司	イシカワ ヒロシ	71	NOGARO RACING+PP	'97 PP-PNX85	(BS)
63	池野 史典	イケノ シノブ	60	NOGARO RACING	'92 PP-PNF85	(BS)
76	藤巻 光 (09/24)	フジマキ ヒカル	50	パワーバイク レーシング	'13 H-chevallier841	(BS)

■ NEO プロダクション-250

本年度までに市販された単気筒〜2気筒・4スト250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スパーダ250/
Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・
D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195〜250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、ボアアップは 1 ミリアップまで可、
H-NSR250R/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 y など

■ NEO-B

2スト、4スト一般市販車 251〜400(単気筒は 660) cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、ボアアップは 1 ミリアップまで可
H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/
K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

■ GP125 (純レーサー)

純粋な2サイクル125ccレーシングマシンをメインとしたクラス
(ゼッケン: 赤地×白文字)
2st. 101〜125cc/4st. 200〜250cc(GP-MONO&NSF250R)

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様にあ致すること (ゼッケン: 赤地×白文字)
排気量: 2st. ~ 85cc まで、4st. ~ 170cc まで改造自由、
タイヤ: 12 インチ以上

● FASTEST LAP (2023-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Track : ドライ
GP125	1'05.139 (3 / 8)	114.402 km/h	13	石川 武	TEAM WIN-JACK
NEO250	1'11.130 (3 / 8)	104.766 km/h	45	久保 隆	プライベートレーシング & ハニービー
NEO-A	1'05.298 (3 / 8)	114.123 km/h	37	佐野 富三治	TEAM-HIRO&NOGARO
NEO-B	1'12.276 (8 / 8)	103.105 km/h	1	久保 時彦	Team Domani
2&4	1'12.790 (8 / 8)	102.377 km/h	30	中舘 宏道	パワーバイク レーシング

Max10 Group Super Max/Max4

タイムアタック⑥ 09:20～

決勝③スタート 11:57～/周回数:8周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Super Max 参加:9台 入賞:3位						
1	池田 篤	イケダ アツシ	63	秋葉 MC animo! ASAMAX	BMW-S1000RR	(BS)
8	飯田 朋大	イヘダ トモヒロ	53	モトストレッタ& Max10	KTM-RC8R	(PI)
18	Thierry Leung	テリ-リアン	57	M.T.BOMBER	DUCATI-Panigale V4R	(DL)
26	川瀬 信義	カセ ノブヨシ	39	M.T.BOMBER	BMW-S1000RR	(BS)
32	塩川 栄二	シオカワ エイジ	51	モト・ラボロRT	MOTO GUZZI-SuperTwin	
35	秋葉 康一郎	アキハ コウイチロウ	52	秋葉 MC animo!	BMW-S1000RR	(BS)
44	藤井 裕也	フジイ ユウヤ	45	DGW 雷家族 RT	APRILIA-RSV4	(PI)
51	砂塚 知男	スナヅカ トモヲ	54	ドッカティ東京ベイ	DUCATI-V4R	(PI)
84	武藤 篤	ムトウ アツシ	64	Team3/4@TFD	DUCATI-998S	(PI)
Max4 参加:12台 入賞:4位						
2	田辺 寛久	タナベ ヒロキ	56	TM Racing	DUCATI-PANIGALE-V4S	(PI)
9	坂本 和久	サカモト カズヒサ	57	クレストクラブ	DUCATI-1098R	(PI)
10	川島 康浩	カシマ ヤスヒロ	60	TM Racing	DUCATI-999S	(PI)
19	秋田 武	アキタ タケシ	54	ARJ-2	DUCATI-1199PANIGALE	(BS)
23	小堀 次男	コホリ ツグオ	66	TK CRAFT	BMW-R1100S	(BS)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	57	チ-ム☆マシンハット	APRILIA-RSV4	(BS)
39	尾居土 誠	オノヅチ マコト	45	482 Racing	BMW-S1000RR	(PI)
47	森 純一	モリ ジュンイチ	50	M.T.BOMBER	DUCATI-1199PANIGALE	(MI)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	49	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-FXR	(PI)
81	稲山 雅敏	イナヤマ マサトシ	55	チーム崎田製麺所+ストラトス	TRIUMPH-DAYTONA675	(PI)
94	関 由典	セキ ユキノリ	60	Bullets	DUCATI-STREETFIGHTER-V4S	(PI)
97	横山 秀文	ヨコヤマ ヒデアキ	63	チームトモ&TFD	DUCATI-916S	

★ MAX10はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10グループ]

海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

ラップタイム1分04秒を切るライダーのクラス

■ Max4

ラップタイム1分04秒までのクラス

■ Max6 (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム1分06秒までのクラス
(2020まではMax7=1分07秒)

■ Max10

ラップタイム1分10秒までのクラス

● FASTEST LAP (2023RR01) Weather:晴れ Track:ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
S-Max	1'01.090 (4 / 8)	121.984 km/h	18	Thierry Leung	M.T.BOMBER
Max4	1'04.300 (3 / 8)	115.894 km/h	77	西田 裕	JOYRIDE SPEED SHOP
Max6-A	1'07.003 (2 / 7)	111.219 km/h	21	豊山 鐘烈	JOY RIDE SPEED SHOP
Max6-B	1'05.240 (2 / 7)	114.224 km/h	94	関 由典	Bullets
Max10	1'10.254 (7 / 7)	106.072 km/h	37	三澤 英一	伊.レーシング・チーム

C.O.T.T.-125/90/50

タイムアタック② 08 : 16 ~

決勝④スタート 12 : 18 ~ / 周回数 : 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
COTT-125			参加: 7台 入賞: 2位			
6	有澤 弘幸	アリザワ ヒロユキ	77	チーム クレト	'80 H-RS125R	(DL)
22	田口 勝雄	タノクチ カツオ	74	チーム 永楽	'80 H-CR125	(BS)
31	斉藤 博	サイトウ ヒロシ	58	静岡スル-ツライター&望月太喜十朗	'78 K-KH125	(DL)
40	松原 孝範	マツハラ タカノリ	52	TEAM RISING & チーム 永楽	'73 H-CR125M	(DL)
48	平石 文謙	ヒライシ フミヨシ	70	静岡スル-ツライター&望月太喜十朗	'75 H-CB125JX	(BS)
73	浜 元司	ハマ モトジ	68	TEAM HIRO & パールレイズミ	'79 H-MTR125	(BS)
185	野坂 嘉明	ノサカ ヨシアキ	68	チーム 永楽	'77 H-MT125R	(BS)
COTT-90			参加: 5台 入賞: 2位			
26	尾崎 則之	オザキ ノリユキ	61	パワーパイプ レーシング	'80 H-CR80	(BS)
30	松橋 満	マツハシ ミツル	61	チーム 永楽	'64 BS-90	
35	奥津 靖良	オクツ ヤスヨシ	75	日大 & 明治 MCC	'80 Y-YZ80	(BS)
51	黒米 晃一	クロメ アキラ	50	パワーパイプ レーシング	'79 S-RM80	(BS)
54	須永 博	スナガ ヒロシ	68	YSS レーシング ☆ アクテ化 ティー	'80 H-CR80RB	(BS)
COTT-50			参加: 4台 入賞: 1位			
2	小林 哲志	コバヤシ テツシ	74	チーム 永楽	'68 S-AC50	(BS)
50	益子 國光 ^(09/24)	マシコ ケニシ	71	BS.MC	'64 BS-GB1	(BS)
58	田島 保夫	タジマ ヤスオ	76	チーム 永楽	'79 H-MB5	(BS)
79	野村 豊	ノムラ トシ	44	チーム クリモト	'73 Y-YB50	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT= クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トロフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980年までに市販された車両が対象 (125クラスは1983年まで)
ゼッケン: 緑地×白文字

■ COTT-125

4ストローク 125cc ベース~163cc (30% 排気量アップ可)
2ストローク 125cc ベース~114cc (15% 排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93 等

■ COTT-90

2ストローク 90cc ベース~104cc (15% 排気量アップ可)
4ストローク 90cc ベース~117cc (30% 排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/
RD90/KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■ COTT-50

2ストローク 50cc ベース~57.5cc (15% 排気量アップ可)
4ストローク 50cc ベース~65cc (30% 排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65 等

● FASTEST LAP (2023-RR01) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
COTT125	1'15.904 (3 / 4)	98.177 km/h	73	浜 元司	TEAM-HIRO
COTT90	1'19.663 (2 / 4)	93.544 km/h	26	尾崎 則之	パワーパイプ レーシング
COTT50	1'39.168 (2 / 4)	75.145 km/h	2	小林 哲志	チーム 永楽

α FRP

FRP 全般、カウリング修理、特殊整形可

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan

PHONE&FAX.055-978-3750

Max6-A空冷・B水冷

タイムアタック⑥ 09:20~

決勝⑤スタート 12:38~/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max6-A(空冷)			参加:4台 入賞:1位			
7 <small>(準時)</small>	営業本部長	ウスイヒサ	72	MAX10/日大&明治MCC	DUCATI-1000DS	(DL)
21	豊山 鐘烈	トヤマ ショウリツ	55	JOY RIDE SPEED SHOP	HD-XR1200	(PI)
66	渋谷 元基	シバ ユモトキ	46	ストラトス	DUCATI-SS900ie	(PI)
87	笠井 大騎	カシイ タケ	40	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-XL1200R	(DL)
Max6-B(水冷)			参加:5台 入賞:2位			
6	吉田 隆	ヨシダ タカシ	63	M.T.BOMBER	MV AGSTA F3	(BS)
13	中村 尚弘	ナカムラ ナホロ	59	モトストレッタ	KTM-DUKE890R	(PI)
17	松川 俊	マツカワ シュン	46	482 Racing	BMW-S1000RR	
31	小椋 崇	オノカ タカシ	55	DGW & デスクロス	APRILIA-RSV4	(PI)
61	内田 秀行	ウチダ ヒデアキ	58	Crowd of HORNET@TFD	DUCATI-996S	(DL)

Max10

タイムアタック⑧ 08:32~

決勝⑤スタート 12:38~/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10			参加:12台 入賞:4位			
5	尾澤 優和	オシヅカ ユウワ	56	チーム トータス	DUCATI-900SS	(PI)
11	加藤 一也	カトウ カズキ	53	TEAM AIR	DUCATI-Sport 1000	(PI)
37	三澤 英一	ミヅエ ヒロ	65	イナ.レーシング.チーム	DUCATI-900SS	(DL)
46	小川 勤	オガワ ヒロム	48	ROYALENFIELD with Motojunkie	R/E コンチネンタルGT650	(PI)
50	酒井 直	サカイ ナオ	47	joy ride racing	HD-FXR	(PI)
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	62	Motor Product YAJIMA	BIMOTA-db2	(MI)
56	浜田 博	ハマダ ヒロシ	51	ベバクラ ミニバイクレース部	BIMOTA-db1s	(PI)
60	南波 卓也	ナミバ タケ	46	HOT MOTO GP	HD-XR1200	(PI)
64	山田 真也	ヤマダ マコト	40	CHARGE motorcycles	HD-XR1200	(DL)
70	福島 国雄	フクマ クニオ	72	熊谷レーシングチーム	DUCATI-900SS	(DL)
80	市川 健一	イチカワ ケンイチ	55	イチカワモーターズ	HD-XR1200	(PI)
222	丸子 潤	マルコ ジュン	40	HOT MOTO GP	BUELL-XB12SS	(PI)

★MAX10はピット2F-VIP ルームにてプリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10グループ]

海外メーカー（ヒルダール含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■Max10-Junior

年式問わず、外国製4スト400cc以下の車両でポアアップ可能
上限タイムは1分10秒まで

■Max15

ラップタイム1分15秒までのクラス

■TS250/TSオープン

低コストで参加可能な、大人の「レースごっこ」新カテゴリーです
・4ストローク ノーマルフレーム、リア ツインショック
・空冷 シングル / ツインエンジン搭載車
・排気量：TS250は250ccまで / TSオープンは250cc以上
・車両メーカーは国産 / 外国車問わず
・レディースの参加 特別ルール設定（参加車輻緩和）あり
※詳しくは「営業本部長」白井まで

●FASTEST LAP (2023-RR01) Weather:晴れ Track:ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
10-Jr	1'10.235 (3 / 7)	106.101 km/h	56	浜田 博	ハルカ ミニバイクレース部
TS250	1'16.419 (2 / 7)	97.515 km/h	88	横山 守	ALBI-Hs250
TS-OPEN	1'14.825 (5 / 7)	99.592 km/h	62	福田 勝	熊谷レーシングチーム

SIDE CAR

タイムアタック① 08:00 ~

決勝⑥ スタート 12:58 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名
サイドカーFⅠ 参加: 6台 入賞 2位					
5	吉野 晴夫 (DRI)	ヨシノ ハルヒ	63	レイクス SUWA	YZF-GSX-R1100(DL)
	渡辺 富士男 (PAS)	ワタナベ フジオ	61	レイクス SUWA	
6	原口 修 (DRI)	ハラグチ シュム	66	ウエスタ レーシング アツギ	'90 LCR-CBR954
	大関 政広 (PAS) ^(09/24)	オセキ マサヒロ	58	チーム大関	
9	粕谷 悦次 (DRI)	カヤ イツジ	66	Team 赤蜻蛉	'01 LCR-GSX-R1000
	小林 佳南 (PAS)	コバヤシ カナン	47	Team 赤蜻蛉	
12	小沼 英明 (DRI)	オノメ ヒデアキ	43	team TRS	'14 KUMANO-LCR-GSX-R1000
	富本 至高 (PAS)	トミモト ショウ	37	team TRS	
28	栗原 亨 (DRI)	クリハラ トオル	48	ウエスタ レーシング アツギ	'90 LCR-ハヤブサ 1300
	小田切 俊 (PAS)	オダギリ シュン	26	ウエスタ レーシング アツギ	
54	清野 正光 (DRI)	キヨノ マサミツ	67	ウエスタ レーシング アツギ	'84 LCR-GSX-R1000
	中山 結稀 (PAS)	ナカヤマ ユキ		ウエスタ レーシング アツギ	

サイドカーFⅡ 参加: 3台 入賞 1位					
11	関原 肇 (DRI)	セキハラ タツシ	55	ウエスタ レーシング アツギ	'90 YZF-GSX-R1100
	安田 武司 (PAS)	ヤスタ タツシ	44	ウエスタ レーシング アツギ	
13	平 知恭 (DRI)	ヒラチ トモヤス	56	Club Taira Promote	'08 LCR-F2-600
	平 有紀 (PAS)	ヒラチ ユキ		Club Taira Promote	
33	大和田 重実 (DRI) ^(09/24)	オオワタ シゲミ	65	OCTRUN RACING	'05 MR-イクツ GSX-R600
	古矢 満 (PAS)	コヤ ミツル	57	ウエスタ レーシング アツギ	

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[サイドカー]

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース
 ドライバーはアクセル・ハンドル操作などを司り、パッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナリングの重量バランスの要となります
 排気量: 4st. ~ 1300cc / 2st. ~ 750cc

- F1 車両: F1 フレーム / セッケンは赤地 X 白文字
 エンジンは後部車輪の前、ドライバーの後ろ側に配置
- F2 車両: F2 フレーム / セッケンは白地 X 黒文字
 エンジンはドライバーの前側に配置

■ OV40-LEGEND

40歳以上 / 車両は400cc以上であれば制限無し
 スリックタイヤ 使用可

■ スーパーモンスター 80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース(改造自由)

- A クラス = '83年までの空冷 4st.601cc以上、
 鉄フレーム、リア2本サス(セッケン: 白地 X 黒文字)、Z650、
 Z II、Z1000、GS1000、
 GSX1100S 刀など
- B クラス = '84年以降の空・水冷 4st.701cc以上 / 2st.381cc
 以上、鉄フレーム(セッケン: 赤地 X 白文字) GPZ900R Ninja、
 FZR750、GSF1200 など(一部アルミフレーム可)

● FASTEST LAP (2023-RR01) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
F I	1'05.417 (7 / 7)	113.915 km/h	12	小沼 / 富本	team TRS
F II	1'20.417 (2 / 6)	92.667 km/h	13	平知恭 / 有紀	Club Taira Promote

● FASTEST LAP (2023-RR01) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
OV40	1'03.427 (3 / 7)	117.489 km/h	64	市川 補之	REAL FLAT
80s-A	1'05.293 (2 / 7)	114.132 km/h	83	新井 泰緒	BLUE THUNDERS



クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

Over 40-Legend/Super Monster80's-A・B

タイムアタック⑩ 09:36～

決勝⑦スタート 13:18～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
OV40-LEGEND			参加:13台 入賞:4位			
6	山田 博文	ヤマダ ヒロフミ	49	やまだ行政書士事務所 RT	'17 Y-YZF-R1	(DL)
17	伊藤 延佳	イトウ ノブヨシ	52	Bullets	'14 Y-MT-09	(PI)
20	丸山 匠	マルヤマ タカミ	58	REAL FLAT	'86 H-VFR750F	(PI)
22	市橋 修吾 (09/24)	イチハシ シュウゴ	57	ロッドマスターズ M.C&F プロダクション	'98 K-ZX-9R	(PI)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	57	チーム☆マシンヘッド	'13 APRILIA-RSV4	(BS)
45	高野 利勝	タカノ トシカツ	62	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'94 Y-XJR1200	(BS)
56	林 勝輝	ハヤシ マサキ	55	皆様!FD様!感謝!!!	'02 DUCATI-998R	(DL)
59	掛川 啓一 (09/24)	カガクワ ケイチ	59	Club K's project	'22 H-CBR1000RR-R	(BS)
67	比留間 俊一 (09/24)	ヒルマ シュンイチ	56	ロッドマスターズ MC & プロダクション	'82 K-KZ1000J	(PI)
72	安西 桑一	アンサイ ソウイチ	55	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'15 Y-YZF-R1	(BS)
74	望月 学 (09/24)	モチヅキ マナブ	47	NNRC ガレージコーナードリフト	'07 S-GSX-R1000	(BS)
84	武藤 篤	ムトウ アツシ	64	アキレーシング P&Y	'02 DUCATI-998S	(PI)
94	関 由典	セキ ヨシノリ	60	Bullets	'20 DUCATI-STREETFIGHTER-V4S	(PI)
スーパーモンスター 80s-A			参加:4台 入賞:1位			
30	佐藤 正之 (09/24)	サウ マサキ	44	GP クラブ	'76 K-Z900	(PI)
38	岩松 信秀 (09/24)	イワツキ ノブヒデ	47	Roadrace-1DAY-Lisence	'82 K-Z750LTD	(PI)
92	小野 邦彦 (09/24)	オノ ケンヒコ	34	Roadrace-1DAY-Lisence	'79 K-Z1000LTD	(DL)
98	高須 健司	タカス ケンジ	53	F・B・R	'79 K-Z1000LTD	(PI)
スーパーモンスター 80s-B			参加:1台 賞典外			
40	高橋 季之	タカハシ トシキ	50	静岡スポンサーズ&望月太喜十郎	'11 K-ZRX1200DAEG	(BS)

Max10 Group

Max10-Junior/Max15/TS250/TS-OPEN

タイムアタック⑩ 08:32～

決勝⑧スタート 13:38～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10-Junior			参加:5台 入賞:2位			
54	伊藤 孝一	イトウ コウイチ	55	秋葉 MC animo!	KTM-RC390	
58	吉田 充	ヨシダ ミツル	56	ベビクラ ミニバイクレース部	DUACTI-F3	(PI)
65	河野 祐介	カノ ユウスケ	47	秋葉 MC animo!	BMW-G310R	(BS)
86	山崎 武	ヤマザキ タケシ	66	TEAM-HIRO パールイズミ	KTM-390	(BS)
795	のびー	ノビワ ノブアキ	51	ストラトス	DUCATI-350XL	(MI)
Max15			参加:1台 賞典外			
4	柏木 裕輔	カシワギ ユウスケ	44	482 Racing	BMW-S1000RR	
TS250			参加:5台 入賞:2位			
22	磯山 和幸	イソヤマ カズキ	67	チーム ポイント アップ	S-ボルティ	(PI)
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	62	Motor Product YAJIMA	Moto Morini	(MI)
68	矢嶋 隆男	ヤジマ タカオ	66	熊谷レーシングチーム	S-ボルティ	(DL)
71	李 念石	リネンシキ	47	チーム 永楽	H-GB250	(DL)
88	横山 守	ヨコヤマ マサル	71	ALBI-H250	H-GB250	
TS-OPEN			参加:4台 入賞:1位			
12	鎮目 泰人	チヅメ ヤスヒト	62	Team AIR	DUCATI-MHR	(PI)
16	吉井 公明	ヨシイ キミアキ	56	Team BALLY-HOO & MAX10	H-CB500	(BS)
62	福田 勝	フクダ マサル	56	熊谷レーシングチーム	K-W650	(DL)
72	飯島 潤	イジマ ジュン	51	熊谷レーシングチーム	S-グラストラッカー	(DL)

★MAX10はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。



<http://norton-m.com/>



LOC-PRE1950/ULW/LW-A/LW-B/JR-A/SE-A

タイムアタック 09 : 52 ~

決勝 9 スタート 13 : 58 ~ / 6 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-PRE1950 参加: 1 台 賞典外						
122	岩崎 謙	イワサキ ヌムル	52	MARSTON SUNBEAM CLUB	'37 RUDGE-ULSTER	(DL)
LOC-ウルトラライトウェイト 参加: 8 台 入賞: 2 位						
5	森嶋 修	モリシマ オサム	34	T.R レーシング	'64 H-CB93	(DL)
21	白井 祐樹	シライ ユキ	45	Cool Beans! Racing	'64 H-CB93	(DL)
22	黒谷 公一	クロタニ コウイチ	62	ERV Racing & CORSA	'68 K-GA	(BS)
36	宇敷 慶一郎	ウシキ ケイイチロウ	50	桐高レーシング	'64 H-CB93	(DL)
50	竹内 翔大	タケウチ ショウタ	38	ロズウェルラボ	'64 H-CB93	(DL)
62	吉沢 康雄	ヨシザワ ヤスオ	47	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-CB160	(AV)
64	朝倉 規充	アスカラ ノリミツ	47	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-C200	(BS)
84	金井 朝男	カイ アサオ	80	BSMC(フリヂェ ストモーターサイクルクラブ)	'64 BS-50	(BS)
LOC-ライトウェイトA 参加: 3 台 入賞: 1 位						
80	大庭 崇史	オオバチ タカシ	42	餅福レーシング	'64 Cotton-Telstar	(DL)
119	匂坂 光秀	ニウサカ ミツヒデ	70	T.R レーシング	'63 DUACTIONI-ダイアナ	(DL)
144	武笠 大輔	ムカサ ダイスケ	53	カレースピードクラブ	'64 Y-TDI-B	(DL)
LOC-ライトウェイトB 参加: 4 台 入賞: 1 位						
35	太田 毅	オオタ ツヨシ	60	S・C・R・T	'73 Y-TA125	(BS)
44	櫻 征仁	オウサキ マサヒト	48	カレースピード	'70 H-CB125JX	
201	中山 英司	ナカヤマ イヅシ	53	うぶあがり	'72 Y-TD-3	(IRC)
391	高橋 和広	タカハシ カズヒロ	43	京都レーシングメイト	'73 Y-TA125	(BS)
LOC-ジュニアA 参加: 6 台 入賞: 1 位						
1	小坂 誓	コサカ セイ	51	Team TED'S SPECIAL	'64 H-CB72	
4	瀧川 秀樹	タカガワ ヒデアキ	48	Ted's special & R・C・C	'64 H-CB77	(AV)
18	佐藤 洋平	サトウ ヨウヘイ	42	ヤマトレーシング	'63 H-CB77	(AV)
75	中村 公一	ナカムラ コウイチ	61	A チーム	'62 H-CB72	(AV)
81	坂 信吾	サカ シノゴ	50	TRIUMPH YMD	'67 TRIUMPH-T90	(DL)
321	三井 晴太	ミツイ セイタ	28	T.R レーシング	'61 H-CB77	(DL)
LOC-セニアA 参加: 7 台 入賞: 2 位						
12	赤石 巖	アカシ イワ	69	桐高レーシング	'67 Norton-MANX	
19	高橋 孝幸	タカハシ タカキ	69	T.R レーシング	'55 Royal Enfield-BULLET 500	(BS)
52	津軽 承德	ツルギ ツグノリ	69	チーム ワークホリック	'62 Machiless-G50	(AV)
90	佐藤 健志	サトウ ケンシ	44	OVER-Classics	'62 Norton-MANX	(AV)
179	山田 浩治郎	ヤマダ コウジロウ	56	チーム ピロング	'62 Norton-MANX	(IRC)
181	日向野 康彦	ヒガノ ヤスヒコ	57	TEAM 夢 RACING	'70 H-CB450K1	(DL)
303	関場 勝哉	セキバ カツヤ	49	Fabulous Moderns	'62 Norton-MANX	(AV)

★ LOC は B パドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心とした LOC グループの旧車レース
原則として 1972 年までに生産された車両

(ウルトラライトウェイトは 1969 年まで)

※ 1967 年以前が "A" / 1968 年以後が "B"

■ **ウルトラライトウェイト**: 1969 年までに生産された車両 / 200cc 以下

■ **ライトウェイト-A&B**: 1972 年までに生産された車両 / 201 ~ 250cc

■ **ジュニア-A**: 1967 年までに生産された車両 / 251 ~ 350cc

■ **セニア-A**: 1967 年までに生産された車両 / 351 ~ 500cc

■ **PRE1950**: 1950 年までの生産車・排気量不問

● FASTEST LAP (2023-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club	Weather	Track
ULW	1'21.122 (2 / 6)	91.862 km/h	62	吉沢 康雄	Animal Boat Racing OILSEAL	晴れ	ドライ
LW-A	1'23.504 (4 / 6)	89.241 km/h	13	金井 朝男	フリヂェ ストモーターサイクルクラブ (BSMC)		
LW-B	1'26.898 (4 / 6)	85.756 km/h	35	太田 毅	S・C・R・T		
JR-A	1'18.658 (4 / 6)	94.739 km/h	4	瀧川 秀樹	Ted's special & R・C・C		
SE-A	1'20.452 (5 / 6)	92.627 km/h	12	赤石 巖	桐高レーシング		

AVCC Group Modified-A・B/Stock-B/FSCR

タイムアタック⑩ 10:08 ~

決勝⑩スタート 14:17 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-MDF-A			参加: 2台 入賞: 1位			
5	牧田 武史	マキタ タシ	43	Team KUMA SPEED	48 HD-FL1350	(CON)
40	熊谷 勝司	クマガイ カツ	56	Team KUMA SPEED	46 HD-FL1380	(CON)
AVCC-MDF-B			参加: 5台 入賞: 2位			
32	土井 樹生	ドイ シウオ	45	Valley Auto Racing	'51 HD-WR750	
39	新宮 慶之	シウノウヨシキ	42	Valley Auto Racing	'36 INDIAN-Sport Scout	(CON)
60	船水 猛	フナミズ タシ	45	TOKYO INDIANS RACING CLUB	48 INDIAN-BIG BASE900	(CON)
62	仁井田 光則	ニイタ ミツノリ	55	Natural Steel Works	46 HD-WR750	(CON)
83	松井 康通	マツイ ヤスミチ	50	Natural Steel Works	42 HD-WLA750	(PI)
AVCC-STOCK-B			参加: 6台 入賞: 2位			
65	小林 寛明	コバヤシヒロアキ	48	Natural Steel Works	47 HD-WL750	(PI)
73	古山 彰一	コヤマ ショウイチ	47	ism Bike-Service	42 HD-WLA750	(DL)
75	砂益 太郎	サヒイ タロウ	27	Natural Steel Works	42 HD-WLA750	(CON)
81	堀江 誠太	ホリエ セイタ	41	45 POWER N.S.W	'39 HD-WLDR750	(CON)
88	山本 智史	ヤマモト トシ	43	R coffee racing	'39 HD-WLDR750	(PI)
99	佐久間 隆介	サクマ リュウスケ	42	クリームモーターサイクル	40 INDIAN-Sport Scout	(CON)
AVCC-FSCR			参加: 14台 入賞: 4位			
3	伊藤 一也	イトウ カズヤ	48	FIRST ARROW'S HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(BS)
7	渡邊 清和	ワタナベ キヨカズ	56	オートグラフィックデザイン	'72 HD-XR750	(AV)
8	片吉 徹	カタヨシ トホ	46	株式会社 替え玉レーシング	'74 HD-FLH1340	(BS)
14	藤田 亮	フジタ リョウ	42	ROUGH MOTORCYCLE	'60 HD-FL1340	(CON)
26	米澤 政幸	ヨネザワ マサキ	52	TEAM-HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(CON)
47	TOM	トウ セトモ	44	CHALLENGER RACING	'53 HD-FLH1450	(DL)
52	伊藤 毅	イトウ タシ	46	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FLH1340	(BS)
54	清野 正光	セイノ マサミツ	67	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FXS1340	(DL)
56	柴田 達介	シバタ タツタ	56	ROUGH MOTORCYCLE	'78 HD-FXE1340	(BS)
58	仲野 佳	ナカノ ケイ	43	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FX1340	(PI)
69	北林 吾夫	キタバヤシ アオ	37	El Mirage	'71 HD-FLH1450	(BS)
76	白井 誠	ウスイ マコト	54	JOYRIDE RACING	'78 HD-FLH1340	(BS)
77	西田 裕	ニシダ ヒロユキ	49	JOYRIDE SPEED SHOP	'77 HD-FLH1450	(DL)
89	近藤 純司	コンドウ ジュンシ	52	HOT-DOCK	'78 HD-XR750	(BS)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は B パドックで行います。

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど 1940 年代~ 60 年代までのアメリカンを中心とした AVCC クラブの旧車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF= モディファイド= 改造車

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK= ストック状態

750cc より大きい車両のクラスが A/750cc 以下が B

■ FSCR (ファイティング ショベル クラブマン ロードレース)

SHOVEL オープンクラス



Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
MDF-A	1'13.160 (2 / 6)	101.859 km/h	40	熊谷 勝司	Team KUMA SPEED
MDF-B	1'19.489 (5 / 6)	93.749 km/h	83	松井 康通	Natural Steel Works
STOCK-B	1'22.544 (4 / 4)	90.279 km/h	81	堀江 誠太	NSW 45 POWER
FSCR	1'10.944 (3 / 6)	105.041 km/h	77	西田 裕	JOYRIDE SPEED SHOP

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-ジュニアB 参加:1台 賞典外						
238	岩崎 正昭	イワサキ マサキ	55	イワサキアイアン	'72 H-CB350	(DL)
LOC-セニアB 参加:2台 入賞:1位						
11	加藤 匠一	カウ ショウイチ	50	Takumi Racing	'71 H-CB500Four	(DL)
323	神田 善久	カウタ ヨシヒサ	63	TEAM 夢 RACING	'71 H-CB500Four	(BS)
LOC-ヘビーウェイトA 参加:2台 入賞:1位						
23	佐野 春彦	サノ ハルヒコ	51	ジミヘンレーシング	'62 Norton Dominator	(AV)
146	佐藤 幸延	サウ ケイノブ	55	OVER-Classics	'62 Norton Dominator	(AV)
LOC-ヘビーウェイトB 参加:8台 入賞:2位						
17	新関 律雄	ニヘキ リツオ	60	サミット・レーシング	'72 Y-TX750	(DL)
41	新井 洋一	アライ ヨウイチ	47	GP クラブト	'78 Y-XS650SP	
59	小山 武臣	コヤマ タケミ	46	Tiger Racing	'61 Triton-8VALVE	(AV)
61	小沢 和之	オザワ カズキ	62	ハナコRT	'82 TRIUMPH-T140BONNEVILLE	(DL)
65	古田 幹啓	コタ マサキ	48	F・B・R	'75 Y-TX650	(DL)
72	加藤 千昌	カウ センショウ	61	TEAM 夢 RACING	'74 H-CB750Four	(BS)
77	佐藤 健正	サウ ケンセイ	69	OVER-Classics	'68 NORTON-ATLAS	(AV)
103	富山 晶行	トヤマ アキラキ	46	MOTONAVI R.T.+ 築地トミナ	'71 Y-XS650	(BS)
LOC-HWオープンB 参加:13台 入賞:4位						
7	後藤 武	ゴトウ タケシ	60	Bel Ray Racing	'72 K-750SS	(AV)
24	吉松 晴雄	ヨシマツ ハルオ	62	パワ-パワ- レーシング	'72 K-750SS	(AV)
27	土屋 匡史	ツチヤ マサシ	47	RITMO ALBERO	'72 BMW-R75/5	(AV)
28	保坂 正宏	ホサカ マサヒコ	49	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
46	中嶋 志朗	ナカジマ シロウ	50	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
56	中村 壮一	ナカムラ シロウ	59	T.R レーシング	'74 H-CB550four	(BS)
79	杉本 恭平	スギモト キョウヘイ	43	BERRY BADS RACING	'68 SEELEY-BEELEY WESTLAKE	(AV)
89	河野 雄介	カノ ユウスケ	34	Team 46 works	'69 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	(BS)
115	神宮司 忠男	ジミヤウシ タダオ	74	モト・ラボロR.T	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
145	長司 光正	チヨウジ ミツマサ	59	モト・ラボロR.T	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
209	楡木 崇史	ニシキ タカシ	34	ト・ボロR.T.	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
550	太田 尚志	オウダ ショウジ	45	TRIDE MCS	'60 Norvin-1000V-TWIN	
750	枝根 登	エダネ ノボル	59	CLIMB Racing	'72 H-CB750Racer	(DL)

★LOCはBバドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース
原則として1972年まで(ウルトラライトウェイトは1969年まで)
に生産された車両 ※1967年以前が"A"/1968年以後が"B"

■ジュニア-B

1968~72年までに生産された車両/251~350cc

■セニア-B

1968~72年までに生産された車両/351~500cc

■ヘビーウェイト-A&B

1972年までに生産された車両/501~750cc

■ヘビーウェイトオープン-A&B

1972年までに生産された車両/751cc以上



●FASTEST LAP (2023-RR01)

Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
JR-B	1'15.407 (4 / 6)	98.824 km/h	38	赤石 圭亮	桐高レーシング
HW-A	1'19.096 (6 / 6)	94.215 km/h	146	佐藤 幸延	OVER-Classics
HW-B	1'11.485 (2 / 6)	104.246 km/h	41	新井 洋一	GP クラブト
HWO-B	1'09.181 (4 / 6)	107.717 km/h	46	中嶋 志朗	Team 46 works

Endurance3000 (45min.Endurance Race)

タイムアタック⑩ 10:40～

決勝⑫スタート 15:00～/45分

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-SP12 参加:3台 入賞:1位				
2	ノースアイランド	'00 H-NSR-mini (BS)		
A: 河合 治 カイ オム 55/B: 山田 哲也 ヤマダ テツヤ 61				
11	モトストレッタレーシング	'00 H-CBR150R (BS)		
A: 東 和人 ヒガシ カズヒト 67/B: 藤井 孝了 フジイ タカリ 48/C: 飯田 朋大 イタダ トモヒロ 53				
666	モト・クルセイダース	'99 H-NSR80 (BS)		
A: 藤田 修一 フジタ シウイチ 52				

ED3000-2st.GP 参加:4台 入賞:2位				
7	親子ワークス	S-RGV250 Γ (DL)		
A: 後谷 俊則 ウシロヤツ トシノリ 55/B: 後谷 拓実 ウシロヤツ タクミ 27				
61	アキレーシング P&Y	'86 Y-TZR250 (PI)		
A: 小池 淳一 コイケ ジュンイチ 50/B: 曾我 眞佐樹 ソノガキ マサキ 51				
72	カワセミ・レーシング・クラブ	'87 Y-SDR200 (DL)		
A: 日高 慎介 ヒタカ シンスケ 74/B: 北村 伸一 キタムラ シンイチ 59				
73	Aki racing P&Y	'86 Y-TZR250 (PI)		
A: 椎崎 巧翔 シバキ タクト 20				

ED3000-4st.GP 参加:4台 入賞:2位				
12	単車工房道楽	'20 KTM-890DUKE-R (PI)		
A: 木下 仁一 キノカタ ジンイチ 63				
31	静岡スホ・ツウイターズ YS	'78 K-Z1-R (BS)		
A: 川合 邦晃 カワヘキ ナリキ 42				
38	EX.RT	'00 H-CBR954RR (BS)		
A: 小山 誠司 コヤマ セジロ 60/B: 平山 浩嗣 ヒラヤマ コウジ 59/C: 堂園 道雄 ドウエン ミチオ 58				
87	EX.RT	'10 Y-YZF-R6 (PI)		
A: 本田 善雄 ホンダ タカシ 52/B: 根岸 靖浩 ネガシ ユシヒロ 51/C: 安田 裕二 ヤスヒコ 58				

[ED3000] プライベートレーシングによる45分耐久レース

■ SP12

2st100cc以下、4st200cc以下のエンジンを搭載し、12インチホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

参加車両例=NSR80/NSF100/KSR110/XR100 モタード他

■ 2st.GP

2st エンジン搭載車両で 16インチ以上のホイール装着車

排気量制限なし、改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

参加車両例=NSR250R/TZR250/SDR200/RG250 Y他

■ 4st.GP

4st エンジン搭載車両で 16インチ以上のホイール装着車

改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

参加車両例=CBR150/YZF-R15/CB125JX S-85(4st仕様車)

CBR400/VFR400/GB400/プロス /CB400F/FZR400/

SRX400・600/GSX-R400/グース 350/GS400/ZRX400/ZEPHYR400/ZX-4他

■ Quarter 1

4st.250cc以下、2気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

参加車両例=SRX250/CBR250R(MC41)/グース 250/CRF250 他

■ Quarter 2

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両

改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

参加車両例=VTR250/YZF-R25/Ninja250/CBR250RR(MC51) 他

■ Quarter 4

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両

改造自由であるが MCFAJ 基本車両規定に合致している事

参加車両例=CBR250RR(MC22)/FZR250/ZRX250/GSX-R250 他

■ TMAX

ヤマハTMAX ワンメイクレース

改造自由であるが MCFAJ 基本車両

規定に合致している事

参加車両=TMAX

● FASTEST LAP (2023-RR01)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Track : ドライ Club
SP12	1'14.196 (25 / 28)	100.437 km/h	11	東 / 藤井 / 飯田	モトストレッタレーシング
2st.GP	1'08.633 (22 / 32)	108.578 km/h	7	後谷 俊則 / 拓実	親子ワークス
4st.GP	1'03.895 (2 / 32)	116.629 km/h	38	小山 / 平山 / 鈴木	EX.RT
Qt-1	1'12.554 (27 / 30)	102.710 km/h	98	鈴木 淳 / 裕司	イッレーシング チーム
Qt-2	1'10.662 (29 / 32)	105.460 km/h	4	新井 / 山田	アキレーシング P&Y
Qt-4	1'09.997 (29 / 31)	106.462 km/h	39	高野 博文	荘レーシング チーム & ベンタグラム

Weather : 晴れ

Track : ドライ
Club

★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局で行います。

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-Quarter 1 参加: 3台 入賞: 1位				
13	単車工房道楽& NOGARO	'90 Y-SRX250F (PI) A: 斉藤一男 サトウチカオ 68/B: 佐野英明 サノヒデアキ 65/C: 三木貴之 ミキタカシ 44		
23	チャニック@	'11 H-CBR250R (PI) A: 三輪享正 ミツルキ 43/B: 石山彰司 イシヤマショウジ 51		
98	イナ.レーシング.チーム	'20 H-CBR250R A: 鈴木淳 スズキアツシ 60/B: 鈴木裕司 スズキユウジ 56		
ED3000-Quarter 2 参加: 5台 入賞: 2位				
1	マキレーシング	'11 K-Ninja250R (PI) A: 前野繁 マノシゲル 64/B: 堀正広 ホリマサヒロ 61		
4	アキレーシング P&Y	'17 Y-YZF-R25 (PI) A: 新井亮一 アライリョウイチ 65/B: 山田晴久 ヤマダハルヒサ 55		
22	EX.RT	'09 K-Ninja250R (BS) A: 渡辺則幸 ワタナベノリユキ 56/B: 中村英康 ナカムラヒデアキ 57/C: 高橋隼人 タカハシハヤト 41		
33	ミックマックレーシング	'17 H-CBR250RR (PI) A: 木村浩之 キムラヒロシキ 40/B: 米山健一 ヨシヤマケンイチ 55		
37	曉製作所	'15 Y-YZF-R25 (PI) A: 岩瀬修一 イワセシュウイチ 47/B: 大場英明 オオバヒデアキ 44/C: 岡部英郎 オカベヒデアキ 57		
ED3000-Quarter 4 参加: 9台 入賞: 4位				
3	単車工房道楽	'92 H-CBR250RR (DL) A: 村尾厚志 ムロオアツシ 65/B: 石井勝行 イシイカツキ 55/C: 中村啓勝 ナカムラヒロカツ 53		
9	アキレーシング	'90 H-CBR250RR (PI) A: 山本時彦 ヤマモトトキヒコ 70/B: 武藤篤 ムトウアツシ 64		
15	中泉フィッシュマンレーシング	'90 H-CBR250RR A: 中泉保博 ナカイズミヤスヒロ 56		
21	瀬戸土建レーシング部	'88 K-ZXR250 (BS) A: 渡辺満 ワタナベミツル 61/B: 蔵本勝美 蔵本カサミ 60/C: 相川亨 アハカリトシ 58		
36	よろしく☆蔵本塾	'89 Y-FZR250R (DL) A: 高野辺和巳 タカノベカズミ 53/B: 古川浩司 フルカワヒロシ 52		
39	荘レーシングチーム&ペンタグラム	'90 H-CBR250RR (PI) A: 高野博文 タカノヒロフミ 58		
45	アキレーシング P&Y	'90 H-CBR250RR (PI) A: 田嶋稔 タジマミル 56/B: 岡野敏成 オノトシナリ 57		
48	推シガトオイレレーシング& SC	'90 H-CBR250RR (PI) A: 久保隆 久保タカシ 60/B: 中元泉 ナカモトイズミ 45/C: 秋山貴文 アキヤマタカフミ 47		
58	T.D.D with 09 オーナーズ	'89 Y-FZR250R (DL) A: 尾林智明 オエノチカシ 56/B: 田村晃一 タムラヒコ 51/C: 長橋洋平 ナガハシヨウヘイ 44		

歌舞伎 囃子方



望月太喜十郎

RACING PHOTO LOOP

<http://www.r-pl.jp>

あなたの写真売ってます。サイトで写真を閲覧・ご購入できます。

バイクが好きなフォトグラファー
が撮影するプロフォトサービスです。掲載時期はブログ <http://ameblo.jp/rpl/> に掲載しますご確認ください。

パネル・額装・特注・文字入れほか対応します！

今回、写真撮影をさせていただきます。サイトを覗いていただき走り終えたあともきっと楽しめる!!そんなサイトを目指しております。お気に入りの写真を記念として、またはライディングフォームのチェックにいかがですか？

<http://www.r-pl.jp> からご購入できます。おかげさまで多くのご注文いただけるようになりました。時期によりお問い合わせいただく場合がございます。

データ販売とプリント販売の2パターンをご用意しています。

ひまがあったらついみちゃう
そんなサイトにしたいです。

データ販売		プリント販売			
640×427pixel	無料ダウンロード	2L (127×180mm)	¥1,260	A4 (210×297mm)	¥3,150
1280×853pixel	¥1,050	A3 (297×420mm)	¥4,200	A2 (420×594mm)	¥6,300
2048×1365pixel	¥2,100	B4 (257×364mm)	¥4,200	B3 (364×515mm)	¥5,250
フルデータ	¥4,200	※すべて消費税5%込み			
データ販売について	無料分は透かし入りです。サンプルとしてお考えください。また、ブログ等に掲載いただいてもかまいませんが、クレジットを入れてください。無料分はメールでお送りすることもできますが、サイトトップページの「無料データについて」をご確認の上、ご自身でダウンロードして下さい。サイズ別販売はインクジェット普及で気軽に家庭でプリントしたりしてもらえようというように、枚数を減らしてでももらえるよう設定しました。2L程度なら1280サイズで十分です。A4でも2048サイズで十分です。※印刷機はインクジェットの場合、印刷数150〜200枚程度。				
プリント販売について	出力はEPSONのPX6500にて純正紙にて出力したものを提供しております。(※色により印刷値に差が出る場合があります。)上記サイズ以外にもご希望があればプリントいたします。また、大会名などを入れることも可能です。2mm〜4mm程度の白フチが付きまます。プリントは左右が多少切れる場合があります。ご希望の額などが決まっている場合などはそれに合わせたサイズでプリントアウトします。また額装、ポストカード・うちわなど写真をベースにデザインデータも制作いたします。内容や金額等の詳細は下記までお問い合わせください。※内容によりお取りできない場合があります。				

当日ご希望により、会場にてバイクの写真やグループ写真など撮影します。

ご希望の方は当日フォトグラファーに声をかけて下さい。サイト掲載後確認してからご購入いただけます。事前登録も下記で受付けてます。

当日はひとりでも撮影している場合もありますので、進行状況により対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。

※データの喪失など何らかの理由で写真の提供ができない場合があります。写真の掲載についてのいかなる責任についても責任を負いませんのであらかじめご了承ください。またイベントスケジュールによりご希望の時間に撮影できない場合もあります。

* 今回の撮影、写真撮影企画全般サイト掲載分の写真についてのお問い合わせ、ご意見・ご要望は下記へ

撮影イベント
随時募集中!!レーシングフォトループ 運営 www.r-pl.jp

オレンジワークス 内藤 みさお

写真サイトレーシングフォトループに協賛いただけるショップ様、メーカー様など随時広告募集中!!

〒336-0015 埼玉県さいたま市南区太田窪 5-24-11 TEL & FAX TEL 048-885-4753 E-mail rpl@amail.plala.or.jp

◎主催者または掲載の許可をいただき写真撮影をしています。撮影させていただいた写真は以下の内容で使用させていただきます。

- 各サーキットなどの施設において撮影した写真を会場または当社が制作するWebサイトまたは印刷物等で、原則的に本人(進行者とその関係者の方)がご購入する目的と、参加者管理などが後日閲覧できるようにする目的で使用します。(※Webサイトまたは印刷物の場合は権利関係上必ずしも本人の許可が必要となります。)
- 主催者側(OrangeWorks)などのWebサイトならびに印刷物、各媒体の取材資料として紙面等への掲載する場合があります。
- 進行者ご本人様と無関係な方の写真はトラブル防止の為に遠慮ください。趣味を目的とした写真販売ですので、広告に使用する場合は内容を確認の上、無料または有料でご連絡させていただき、各媒体に合わせて最適なデータをお送りしますので下記までお問い合わせください。
- 写真の著作権はすべて撮影者に帰属します。本人または関係者のブログやWebサイトなどに掲載したい場合は事前に必ずお問い合わせください。
- Webサイトへの写真掲載の停止、削除、掲載不可を希望するお客様は下記までご連絡をお願いします。掲載次第でできるだけ速やかに対応いたします。1.よりよい写真を撮影し、「見るのが楽しい」と喜んでいただけるよう撮影活動しております。ご要望などありましたらオレンジワークス 内藤までご連絡をお願いします。



上級フォークへアップグレード!

Technixが誇るフロントフォークモデファイサービス「TASC」絶賛発売中!

TASC (Technix Advanced Smart Cartridge) とは・・・

テクニクスが独自に開発した、フロントフォークアップグレードカートリッジキットが TASC。多くのライダーがノーマル状態に不満を持ちながらも、それを解消する選択肢が少ないフロントフォークアップグレードの費用対効果を高くしたいとの想いから開発。スタンダードのインナー・アウターチューブを用いることで、ホイール、ブレーキなど関連する足回り機能パーツへの配慮を気にすることなく、フォークの大幅アップグレードを可能とした。

フロントフォークにこんなお悩みありませんか?

- ・直進安定性が悪い ・コーナリング中に不安定になる
- ・上手くコーナーに進入できない ・乗り心地が悪い
- ・フォークの動きが速すぎ、また大きすぎる

TASC が解決します!



TASC 施工一例

フロントフォークが劇変! KTM スポーツモデルの走りを変える!! TASC for KTM DUKE・RC250/390

125ccクラスからビックバイクまでフロントフォークのパフォーマンスを大幅に引き上げ、多くのお客様に好評を頂いております。Technixのフロントフォークモデファイサービス「TASC (TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE)」にDUKE・RC 125/200/250/390をラインナップ! サスペンション一筋のTechnixだから出来る、ストリートユースからサーキット走行で攻める走りも可能とする僕の深いセッティングで、多くのライダーにご満足頂けるハイパフォーマンスフォークへ劇変!

ノーマルフォークスペック

簡易
ビッグ
ピストン

ダンピング
アジャスター
非装備



TASC フォークスペック

伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング



¥132,000 (税別 ¥120,000)

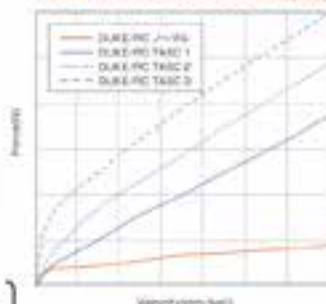
390DUKE (14-16) RC390 (14-16)
250DUKE (15-16) RC250 (15-18)
200DUKE (12-16) RC200 (14-18)
125DUKE (11-12) RC125 (15-18)

品番: TASC0UKERC

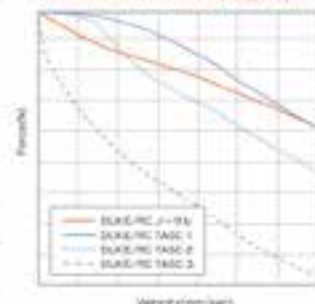
390DUKE (17-20) RC390 (17-20)
250DUKE (17-20) RC200 (17-18)
200DUKE (17-20) RC125 (17-20)
125DUKE (13)

品番: TASC0UKERC2

DUKE/RC TASC コンプレッションC比較例



DUKE/RC TASC リバウンドC比較例





BATTLAX RACING RS11
STREET



BATTLAX HYPERSPORT S22



BATTLAX SPORT TOURING T32

ブリヂストンのプレミアムオンロードラジアル
サーキットも、ワインディングも、ツーリングも、楽しみ方に合わせてフルラインアップ。

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-39-2936

受付時間：月～金（土日・祝日および指定休日を除く）9：00～17：00

<https://www.bridgestone.co.jp/contact/>



ブリヂストン
二輪車用タイヤ
カタログアプリ

BRIDGESTONE
Solutions for your journey