

2023 クラブマンモトクロス第2戦

順位 (ヒート) 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

<2ヒート製>

■GPクラス総合(入賞～総合3位 / フルポイント)

1	2/1	21	田淵 武	C for Racing	Y-YZ450F	22/25
2	1/3	4	大内 健八	城北ライダーズ	K-KX450	25/20
3	3/2	1	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ450F	20/22

■SEクラス総合(入賞～総合6位 / フルポイント)

1	1/2	227	中根 健	城北ライダーズ	H-CRF250R	25/22
2	3/1	91	佐藤 太勇 ^(03/26)	Motocross 1day Lisence	Y-YZ125	20/25
3	4/4	36	若松 大地	WINレーシング	Y-YZ450F	18/18
4	7/3	87	Paulo S Araujo	MX BRAVES	K-KX450	14/20
5	2/	22	安孫子 直樹	ISZ Racing	H-CRF450R	22/--
6	5/	98	米山 颯	隼 ROOST	Y-YZ125	16/--
7	6/	111	向井 努	MR-K美蔵 with K-cross	H-CRF450R	15/--
8	8/	10	長谷川 祥	MHP RACE TEAM	Y-YZ450F	13/--

■GP150クラス総合(入賞～総合3位 / フルポイント)

1	1/1	58	名島 玖龍 ^(03/26)	野田ジュエリーシングクラブ	H-CRF150R	25/25
2	2/2	1	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ85	22/22
3	3/3	4	大内 健八	城北ライダーズ	H-CRF150R	20/20

■SE150クラス総合(入賞～総合6位 / フルポイント)

1	1/1	27	山本 久基	オヤジライダーズ	K-KX112	25/25
2	5/2	111	藤田 康高	東京オートレジン	Y-YZ85	16/22
3	7/4	39	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	14/18
4	4/8	2	飯田 益己	隼 ROOST	H-CRF150R	18/13
5	8/5	01	山英靖	野田ジュエリーシングクラブ	H-CRF150R	13/16
6	6/7	155	池田 均	オヤジライダーズ	H-CRF150R	15/14
7	2/	23	増田 実	ボンネビル RC	K-KX100	22/--
8	3/	64	窪田 忠昭	SGM.RACING	H-CR85R	20/--
9	/3	381	小島 順一	ボンネビル RC	H-CRF150R	--/20
10	/6	91	吉田 桂子	ボンネビル RC	K-KX112	--/15
11	9/	34	斉藤 匡彦	隼 ROOST	H-CRF150R	12/--

※GP/SE/GP150/SE150は2ヒート制：両ヒートとも25点法でフルポイント計上

< RACE REPORT >

2023 クラブマンモトクロス第2戦となるMX408大会は、この日のためにコースレイアウトを変更。ジャンプやフープスも復活しパドック横のギャラリー前のジャンプからゴールまで一気に駆け抜けるレイアウトになり期待しておりましたが、残念ながら大会前から降り続いた雨の影響でマディー状態。連盟としても数年ぶりの雨のレースでスタック続出！一部コースカットしての開催となりました。ライダーはもちろんのこと、コース役員の皆様も大変お疲れ様でした。

朝の開会式では昨年のランキング表彰式やクラブ賞の授与も行い、協賛各社からいただいた記念品も授与させていただきました。ここにご協賛いただきました各社様に御礼申し上げます。

レースの方は、この天候にもかかわらず数名の当日エントリーがあり、特にマディーといえはこの人=#21 田淵 武 選手(C for Racing)がGPクラスエントリーし、ヒート1=2位 / ヒート2=1位となる安定した走りでも総合優勝に輝きました。

SEクラスには#227 中根 健選手(城北ライダーズ)が#91 佐藤太勇選手(Motocross 1day Lisence)とバトルの末、総合優勝となり、ベテランの強さを発揮しました。

GP150クラスでは、MFJ全日本の調整を兼ねて出走した#58 名島 玖龍選手(野田ジュエリーシングクラブ)が余裕の総合優勝。

SE150では#27 山本 久基選手(オヤジライダーズ)が両ヒートを制して総合優勝。#111 藤田 康高選手(東京オートレジン)は粘り強い走りでも2ヒート目に2位をゲットし、総合でも2位となる大活躍。

E-F1クラスでは#45 井上 洋選手(東京オートレジン)が優勝。#145 笹川 活禎選手(アラバートルレーシング&ハニビー)は2位となりましたが、E-F2では見事優勝を果たし、スタック続出のゴールジャンプ通過時にも無駄にエンジン回転を上げすぎないグリップ走行が功を奏し、さすがロードレースエキスパートライダーといった、経験が生かされた結果につながりました。

順位 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

<1ヒート製：午前のレース>

■E-F1クラス(入賞フルポイント～4位 / 以下ハーフポイント)

1	45	井上 洋	東京オートレジン	Y-YZ125	25
2	145	笹川 活禎	アラバートルレーシング&ハニビー	H-CRF450R	22
3	3	山英靖	野田ジュエリーシングクラブ	Y-YZ250F	20
4	295	星野 健一	MR-K美蔵 with K-cross	H-CRF450R	18
5	26	中越 公治	MX BRAVES	Y-YZ125	8
6	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	7.5
7	59	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	7
8	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	6.5

■N-F1クラス(入賞フルポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	283	町田 翼	町田一家	K-KX250	25
2	123	Pereira Marcelo	MX BRAVES	H-CRF250R	22
3	1	若松 勇一	WINレーシング	S-RM250	10

■E-M1(150)クラス(入賞フルポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	45	井上 洋	東京オートレジン	Y-YZ85	25
2	28	鍋谷 維章	東京オートレジン	K-KX100	22
3	81	関 賢一郎	東京オートレジン	H-CRF150R	10

■N-M1(150)クラス(入賞フルポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	55	船木 永欣	スエロ レーシング with 勝田産業	H-CRF150R	25
2	41	大割 勉	ボンネビル RC	K-KX112	22
3	501	田中 優介	ボンネビル RC	H-CRF150R	20
4	110	伊藤 晶	レーシングチーム鷹	H-CRF150R	9

N-F1クラスでは#283 町田 翼選手(町田一家)が優勝。#123 Pereira Marcelo選手(MX BRAVES)が2位となり、なんと午後のN-F2でも同様の結果となる実力を見せてくれました。

E-M1・M2クラスでは東京オートレジン-のクラブ員が大活躍！E-M1優勝は#45 井上 洋選手(東京オートレジン-)、2位に#28 鍋谷 維章選手(東京オートレジン-)、3位に#81 関 賢一郎(東京オートレジン-)という結果になった。午後のE-M2はリタイア続出にもかかわらず、同クラブが独占した結果となった。

N-M1は#55 船木 永欣選手(スエロ レーシング with 勝田産業)が優勝。午後のN-M2は完走者1台のみという過酷さを物語る結果になってしまった。

一日中の雨のため、表彰式はキャンセルとなってしまったが、お楽しみの中のじゃんけん大会は昼休みに開催。コースを管理するWestwood MXからいただいた100% ゴーグルを目標に傘をさしながらのじゃんけん大会も盛り上がりました。次戦もお楽しみに。



2022 ランキング表彰式

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

<1ヒート製：午後のレース>

■ E-F2クラス (入賞7ポイント～4位 / 以下ハーフポイント)

1	145	笹川 活禎	アライバーレーシング&ハニービー	H-CRF450R	25
2	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	22
3	34	見城 和幸	チームTKG	H-CRF250R	20
4	19	時田 敏明	チームTKG	H-CRF250R	18
5	59	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	8
6	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	7.5
4	93	福田 良太郎	スエロ レーシング with 勝田産業	K-KX250	9

■ N-F2クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	283	町田 翼	町田一家	K-KX250	25
2	123	Pereira Marcelo	MX BRAVES	H-CRF250R	22
3	114	大澤 健一	青梅ファイトC	Y-YZ250	10
4	1	若松 勇一	WIN レーシング	S-RM250	9

■ E-M2(150)クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	28	鍋谷 維章	東京オートレジャー	K-KX100	25
2	81	関 賢一郎	東京オートレジャー	H-CRF150R	22

■ N-M2(150)クラス (入賞7ポイント～1位 / 以下ハーフポイント)

1	501	田中 優介	ボンネビル RC	H-CRF150R	25
---	-----	-------	----------	-----------	----

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

<25ポイント制>

1位=25p / 2位=22p / 3位=20p / 4位=18p / 5位=16p / 6位=15p / 7位=14p / 8位=13p / 9位=12p / 10位=11p / 11位=10p / 12位=9p / 13位=8p / 14位=7p / 15位=6p / 16位=5p / 17位=4p / 18位=3p / 19位=2p / 20位=1p

※EJ450・250・150、N450・250・150クラスは25ポイント制

入賞者=フルポイント計上 / 入賞以外20位まで=ハーフポイント計上

※GP・SE・SE150は入賞者とそれ以外の方も25点法で7ポイント計上

※優勝者の75%以上の周回数完了したライダーが完走者とする

計算方法はトップの周回数に0.75を掛けて小数点以下を切り捨てた数

<協賛スポンサー各社様>

群馬県帰恋村 / (株)アライヘルメット / (株)アールエス タイチ / (有)アルファスリー / (株)イングラム・(株)ビート (NORTON) / (株)ウエストウッド井原商会 / (有)うず潮レーシング / (株)ウエストポイント / (有) NUTEC Japan / (株)MHプロダクツ / (株)協和興材 (Microlon) / 住友ゴム工業(株) / (株)造形社 (月刊ダートスポーツ) / (株)テクニカルスチール / (有)テクニクス / 東京スリーホークス / (有)日高システム / (株)ブリヂストン / (株)フォトクリエイト / (有)フォーシーズンズ / プライベートルレーシング&ハニービー / 北湘モーターサイクル / (株)ワークスワン / OFFICE CAMELIN / PHOTO HUNTER / Me&Her Racing / 他 (順不同)



2022 優秀クラブ賞の表彰式



辛い雨にも負けず、お目当てのゴーグル目当てに集まってくれた方々、今日のジャンケンおじさんは優しかった