

# 2022 クラブマンMX8「第106回全日本モトクロス競技大会」

順位 (H1/H2) 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

**■ GP クラス総合** (入賞〜総合3位 / フルポイント)

1	2/1	4	大内 健八	城北ライダース	K-KX450	44/50
2	1/3	1	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ450F	50/40
3	3/2	3	田淵 武	C for Racing	Y-YZ450F	40/44

**■ SE クラス総合** (入賞〜総合6位 / フルポイント)

1	1/2	196	宮岡 貴之	ハラツヨ☆ワークス	H-CRF250R	50/44
2	4/1	36	若松 大地	WINレーシング	Y-YZ450F	36/50
3	2/4	111	向井 努	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	44/36
4	5/3	17	浅賀 正	土の子倶楽部	Y-YZ250F	32/40
5	3/5	289	長谷川 祥	MHP RACE TEAM	Y-YZ125	40/32
6	6/6	227	中根 健	城北ライダース	H-CRF250R	30/30
7	7/8	51	久保 亨	城北ライダース	S-RMZ250	28/26
8	9/7	295	星野 健一	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	24/28
9	8/9	24	斉藤 秀喜	まいっちゃんレーシング	H-CRF250R	26/24
10	10/--	11	有賀 亮	スピードメイ RC	H-CRF250R	22/--

**■ GP150 クラス総合** (入賞〜総合2位 / フルポイント)

1	1/1	1	大内 健八	城北ライダース	K-KX100	50/50
2	2/2	24	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ85	44/44

**■ SE150 クラス総合** (入賞〜総合6位 / フルポイント)

1	1/1	74	川崎 勝人	隼 ROOST	K-KX100	50/50
2	2/2	1	藤田 康高	東京オートレジャー	Y-YZ85	44/44
3	4/3	2	飯田 益己	隼 ROOST	H-CRF150R	36/40
4	3/4	4	牧野 篤	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	40/36
5	5/5	64	窪田 忠昭	SGM.RACING	H-CR85R	32/32
6	6/8	100	山崎 進喜	青梅ファントムC	H-CRF150R	30/26
7	10/6	27	山本 久基	オヤジライダーズ	K-KX112	22/30
8	9/7	32	山崎 光明	I.R.T.	Y-YZ85	24/28
9	7/9	6	加藤木 桂	TEAM-M1-RACING	H-CRF150R	28/24
10	8/10	37	小泉 俊一郎	TEAM MX JAPAN	H-CRF150R	26/22
11	11/11	11	小川 史朗	H-R-C	H-CRF150R	20/20

※ GP/SE/GP150/SE150 は第1ヒート・第2ヒートとも25点法でフルポイント計上  
 ※全日本MXは獲得ポイントが通常レースの2倍です

## < RACE REPORT >

今年で設立64年目となるMCFAJ=全日本モーターサイクルクラブ連盟の長い歴史を受け継ぐ記念レースとして開催している「第106回全日本モトクロス競技大会」を、連盟ゆかりの地「北軽井沢」に近い嬬恋村・軽井沢モーターパークで開催しました。

大会当日は秋晴れに恵まれ絶好のレース日和、コースはベストコンディションで開催することができました。

ここで全日本モトクロスの特徴をおさらいすると、

- 1) 入賞獲得ポイントが通常の2倍。
- 2) 昨年度の各クラスチャンピオンをご招待。
- 3) ロゴマーク企画にご協賛いただいたスポンサー様のロゴマークを配置した記念ウエアを制作し、エントラントに参加賞として配布。
- 4) ご協賛各社からの豪華副賞のご提供をいただき、アンケート大抽選会を実施。
- 5) 現地、嬬恋村の後援をいただき、熊川村長から元気なご挨拶。さらに高原キャベツを参加賞にいただきました。

その他、クラブ対抗リレーなど、通常のシリーズ戦とは一味違ったレース運営・企画などが特徴の記念レースです。

しかし最もヒートアップしたのは昼休みに行ったアンケート大抽選会でした。ヘルメットやゴーグル、ギアバッグなど、高額商品を目当てに多くの選手が殺到し、抽選箱から券を引くたびに大きな歓声が沸き起こり、たいへんに盛り上がりました。

さてレースの方は、#4大内 健八選手(城北ライダース)と#1西 信明選手(大磯ムスタング)が、ヒートごとに1位を取り合いつつ、そこに元ヤマハワークスの#3田淵 武選手(C for Racing)も絡んでくるといった一大バトル。それを制したのは、前日ブル持ち込みで整地をしてくれた武蔵重量の親方に軍配が上がった。SEでは#196宮岡 貴之選手(ハラツヨ☆ワークス)が1ヒート1位、2ヒート2

順位 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

**■ E-F1 クラス** (入賞フルポイント〜5位 / 以下ハーフポイント)

1	777	DA.SILVA P.GUILHERME JOY	H-CRF250R	50	
2	98	米山 駆	隼 ROOST	Y-YZ125	44
3	110	山田 直人	TEAM MX JAPAN	H-CRF250R	40
4	615	柴田 敬明 <sup>(10/02)</sup>	B! Cool	GASGAS-MC250F	36
5	56	来田 記雄	スピードメイ RC	H-CRF250R	32
6	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	15
7	145	笹川 浩禎	ブライバートレーシング&ハービー	H-CRF450R	14
8	8	山 英靖	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ250F	13
9	18	及川 賢治	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	12
10	45	井上 洋	東京オートレジャー	Y-YZ125	11
11	125	畔蒜 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	10
12	58	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	9
13	112	尾形 大作	D0レーシング with 東京刈ホークス	H-CRF250R	8
14	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	7

**■ E-F2 クラス** (入賞フルポイント〜5位 / 以下ハーフポイント)

1	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	50
2	777	DA.SILVA P.GUILHERME JOY	H-CRF250R	44	
3	98	米山 駆	隼 ROOST	Y-YZ125	40
4	110	山田 直人	TEAM MX JAPAN	H-CRF250R	36
5	56	来田 記雄	スピードメイ RC	H-CRF250R	32
6	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	15
7	64	鈴木 伸彦	武州エンタープライズ	Y-YZ125	14
8	125	畔蒜 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	13
9	37	小泉 俊一郎	TEAM MX JAPAN	K-KX250	12
10	145	笹川 浩禎	ブライバートレーシング&ハービー	H-CRF450R	11
11	18	及川 賢治	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	10
12	58	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	9
13	112	尾形 大作	D0レーシング with 東京刈ホークス	H-CRF250R	8

**■ E-M1(150) クラス** (入賞フルポイント〜3位 / 以下ハーフポイント)

1	10	山 英靖	野田ジュニアレーシングクラブ	H-CRF150R	50
2	155	池田 均	オヤジライダーズ	H-CR150R	44
3	33	狩野 祐太	I.R.T.	Y-YZ85	40
4	34	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	18
5	81	関 賢一郎	東京オートレジャー	H-CRF150R	16
6	28	鍋谷 維章	東京オートレジャー	K-KX100	15
7	88	水嶋 智	TEAM MX JAPAN	K-KX100	14
8	45	井上 洋	東京オートレジャー	Y-YZ85	13
9	37	田島 直樹	隼 ROOST	H-CRF150R	12

**■ E-M2(150) クラス** (入賞フルポイント〜2位 / 以下ハーフポイント)

1	33	狩野 祐太	I.R.T.	Y-YZ85	50
2	34	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	44
3	155	池田 均	オヤジライダーズ	H-CR150R	20
4	88	水嶋 智	TEAM MX JAPAN	K-KX100	18
5	28	鍋谷 維章	東京オートレジャー	K-KX100	16
6	45	井上 洋	東京オートレジャー	Y-YZ85	15
7	81	関 賢一郎	東京オートレジャー	H-CRF150R	14
8	37	田島 直樹	隼 ROOST	H-CRF150R	13

位につけ、総合優勝に輝いた。

GP150でも親方大活躍。#1大内 健八選手(城北ライダース)が両ヒートを制して総合優勝に輝いた。SE150ではいつものメンバーが表彰台を独占。総合優勝は選手宣言も務めた#74川崎 勝人選手(隼 ROOST)。総合2位には#1藤田 康高選手(東京オートレジャー)が得意のコースでライバル#2飯田 益己選手(隼 ROOST)を抑え、喜びのヴィクトリートークが炸裂していた。

EフルサイズではE-F1=1位、E-F2=2位となった#777 DA.SILVA P.GUILHERME 選手(JOY)がMVPをゲット!「お金出しても欲しいです」とねだるそぶりを見せたが、その必要もないほど圧倒的な速さで表彰台とトロフィーをゲットした。

N-フルサイズでは不思議な現象、、、N-F1とN-F2の順位がまったく同じという珍しい結果、、、その結果#56若松 勇一選手(WINレーシング)が両クラス優勝となった。

特別企画レースのクラブ対抗リレーは3クラブ(チーム)参戦。交代はボンダーをバトンがわりにマイバイクで走る形式。1位はMHP RACE TEAMとなった。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

■ N-F1 クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	56	若松 勇一 (10/02)	WIN レーシング	S-RM250	50
2	26	中越 公治	JOY	Y-YZ125	44
3	85	三木 幸夫	山梨オートバ'ッファローズ	H-CRF250R	20
4	2	中山 テンジ (10/02)	JOY	K-KX250F	18
5	27	河野 貴司 (10/02)	CSG	K-KX250F	16

■ N-F2 クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	56	若松 勇一 (10/02)	WIN レーシング	S-RM250	50
2	26	中越 公治	JOY	Y-YZ125	44
3	85	三木 幸夫	山梨オートバ'ッファローズ	H-CRF250R	20
4	2	中山 テンジ (10/02)	JOY	K-KX250F	18
5	27	河野 貴司 (10/02)	CSG	K-KX250F	16

■ N-M1(150) クラス (入賞7ポイント～3位 / 以下ハーフポイント)

1	25	川島 應佑	小田原ルート1	Y-YZ85	50
2	160	佐藤 真	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF150R	44
3	110	伊藤 眞	レーシングチーム鷹	H-CRF150R	40
4	0	赤松 勝	東京アドベンチャー	H-CRF150R	18
5	34	境 光志	ブラバートレーシング&ハニービー	K-KX100	16
6	29	土谷 育生	隼 ROOST	H-CRF150R	15
7	22	中澤 貴章	H・R・C	Y-YZ85	14
8	77	長島 誠一	多摩レーシング.BRC	Y-YZ85	13
9	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	12
10	24	池 知美	エンゼルス関東	Y-YZ85	11

■ N-M2(150) クラス (入賞7ポイント～2位 / 以下ハーフポイント)

1	160	佐藤 真	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF150R	50
2	110	伊藤 眞	レーシングチーム鷹	H-CRF150R	44
3	25	川島 應佑	小田原ルート1	Y-YZ85	20
4	0	赤松 勝	東京アドベンチャー	H-CRF150R	18
5	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	16
6	34	境 光志	ブラバートレーシング&ハニービー	K-KX100	15
7	24	池 知美	エンゼルス関東	Y-YZ85	14

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

■セニア 70 (70歳以上 / 入賞1位)

1	N-13	山下 和男	MHP RACE TEAM	Y-YZ450F	50
2	N-98	折居 義弘	山梨オートバ'ッファローズ	S-RH250	22

■セニア 50 (50歳以上 / 入賞1位)

1	N-85	三木 幸夫	山梨オートバ'ッファローズ	H-CRF250R	50
2	E-112	尾形 大作	D0レーシング with 東京リボークス	H-CRF250R	22

■クラブ対抗リレー (参加3チーム / 9台 / 入賞1位)

1	A	MHP RACE TEAM	山本 雄三 / 長谷川 祥 / 及川 賢治
2	C	I.R.T.	山崎 光明 / 狩野 祐太 / 岸部 泰平
3	B	隼 ROOST	田島 直樹 / 米山 駆 / 土谷 育生

< 25ポイント制 > 全日本MXは下記のポイントの2倍が付与されます

1位=25p / 2位=22p / 3位=20p / 4位=18p / 5位=16p / 6位=15p / 7位=14p / 8位=13p / 9位=12p / 10位=11p / 11位=10p / 12位=9p / 13位=8p / 14位=7p / 15位=6p / 16位=5p / 17位=4p / 18位=3p / 19位=2p / 20位=1p

※ E&N フルサイズ (F1・F2)、E&N ミドルサイズ (M1・M2) は25ポイント制

入賞者=フルポイント計上 / 入賞以外20位まで=ハーフポイント計上

※ GP、SE、GP150、SE150 は入賞者それ以外の方も25点法でフルポイント計上

※ 優勝者の75%以上の周回数完了したライダーが完走者とする

計算方法はトップの周回数に0.75を掛けて小数点以下を切り捨てた数

< 協賛スポンサー各社様 >

群馬県 嬬恋村 / (株) アライヘルメット / (株) アールエス タイチ / (有) アルファスリー / (株) イングラム・(株) ビート (NORTON) / (株) ウェストウッド井原商会 / (有) ず潮レーシング / ウェストポイント / NGK 日本特殊陶業(株) / (有) NUTEC Japan / (株) MHプロダクツ / (株) 協和興材 (Microlon) / 住友ゴム工業(株) / (株) 造形社 (月刊ダートスポーツ) / (株) テクニカルスクール / (有) テクニクス / 東京スリーホークス / (有) 日高システム / (株) プリヂストン / (株) フォトクリエイト / (有) フォーシーズンズ / プライベートレーシング & ハニービー / 北湘モーターサイクル / (株) ワークスワン / OFFICE CAMELIN / PHOTO HUNTER / 他 (順不同)



熊川村長の元気な挨拶で1日は始まる



SE150 川崎選手の選手宣誓



最優秀選手賞はダ・シルバ選手



今回も多くのスポンサーにご協賛いただき、大変に盛り上がりました



天気恵まれた浅間高原の素晴らしい景色の中、ベストコンディションでレースはスタートした



リレーの交代はボンダーの付け替え式



高額商品を手に入れたラッキーガイ



ライダーの窪田さんから新米の差し入れもレース後のじゃんけん大会に提供



どれにしようかなと迷ってる間に良い商品はなくなっていく