

2021 クラブマンモトクロス第2戦 「COVID-19 チャリティーマX」

順位 (ヒト/ヒト) 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

■ GP クラス総合 (入賞〜総合6位 / フルポイント)

1	1/1	193	川島 雄一郎 (04/11)	YOU SPORT	H-CRF450R	25/25
2	2/3	1	西 信明	大磯ムスタグ	Y-YZ450F	22/20
3	4/2	130	伊田 井佐夫 (04/11)	Team KAMIKAZE	GASGAS-MC450F	18/22
4	3/5	3	大内 健八	城北ライダーズ	H-CRF450R	20/16
5	/4	222	田 潤武	C for Racing	KTM-450SX	--/18

■ SE クラス総合 (入賞〜総合6位 / フルポイント)

1	1/1	22	安孫子 直樹	ISZ Racing	H-CRF250R	25/25
2	2/2	87	PAULO S.ARAUJO	MX BRAVES	K-KX450	22/22
3	4/3	14	ALMONACID TONY	MX BRAVES	H-CRF450R	18/20
4	3/6	36	若松 大地	WINレーシング	S-RMZ250	20/15
5	6/4	227	中根 健	城北ライダーズ	H-CRF250R	15/18
6	5/5	01	浅賀 正	土の子倶楽部	Y-YZ250F	16/16
7	8/7	47	高橋 実	小田原R-1	H-CRF450R	13/14
8	7/8	116	古谷 稔 (04/11)	AERIAL Racing Team	H-CRF250R	14/13
9	10/9	188	山岸 孝善	ヤマタレーシング	Y-YZ250F	11/12
10	11/10	02	斉藤 秀喜	まいつちんぐレーシング	H-CRF250R	10/11
11	9/12	295	星野 健一	MR-K 美蔵 with K-cross	H-CRF450R	12/9
12	13/11	74	SANTOS MARCIO	MX BRAVES	H-CRF250R	8/10
13	12/13	521	岡田 豊蔵	チーム トヨクラ	H-CRF250R	9/8

■ GP150 クラス総合 (入賞〜総合6位 / フルポイント)

1	1/1	1	大内 健八	城北ライダーズ	H-CRF150R	25/25
2	2/2	24	西 信明	大磯ムスタグ	Y-YZ85	22/22
3	3/3	386	横山 太陽	城北ライダーズ	K-KX85	20/20

■ SE150 クラス総合 (入賞〜総合6位 / フルポイント)

1	1/1	74	川崎 勝人	隼 ROOST	S-RM85	25/25
2	2/2	2	飯田 益己	隼 ROOST	H-CRF150R	22/22
3	3/3	810	波戸 玲	工学院モータサイクル部	K-KX100	20/20
4	4/4	1	藤田 康高	東京オートレジャー	Y-YZ85	18/18
5	5/5	62	片岡 夏来	C for Racing	H-CRF150R	16/16
6	6/7	12	加藤木 桂 (04/11)	TEAM-M-1-RACING	H-CRF150R	15/14
7	8/6	37	小泉 俊一郎	TEAM MX JAPAN	H-CRF150R	13/15
8	7/8	5	斉藤 匠彦	隼 ROOST	H-CRF150R	14/13

※ GP/SE/GP150/SE150 は第1ヒート・第2ヒートとも25点法でフルポイント計上

< RACE REPORT >

朝から晴れ間が広がったオフロードヴィレッジは、コースレイアウトが全日本選手権用のレイアウトに変更されていた。ジャンプが高くなっていたり、Wジャンプなどに変更されており、アマチュア向けではない。案の定、けが人も多く、これまで救急車を請ゼロをスローガンにしていたが、残念ながら今回は達成ならず。地元医療関係者に迷惑をおかけする事態となってしまった。コース側にもMCFAJの年齢層も考慮して欲しいと感じた大会でした。

さてレースの方は、緊急事態宣言による自粛開けてすぐの大会とあってか、遅延エントリーや当日エントリーが増え、事務局作業はテンテコ舞い。特にノービスクラスが増え、あと少しで予選を組まなくてはならないほどの台数が集まった。

一方でGPクラスには元ワークスライダーが3人もエントリー。#193川島 雄一郎選手 (YOU SPORT) は激しさを見せずにスムーズな走りが特徴的な走りが評価されているが、両ヒートをスムーズに制して総合優勝。

SEクラスでは当日エントリーで事務局がバタバタしていたところ、見るに見かねて手伝ってくれた #22 安孫子 直樹選手 (ISZ Racing) が総合優勝しました。おめでとうございます。そしてありがとうございました。そして2位には #87 PAULO S.ARAUJO 選手、3位には #14 ALMONACID TONY 選手と、MX BRAVES が大活躍。

GP150では #1 大内 健八選手 (城北ライダーズ) が両ヒートを制して総合優勝。なお大内選手の所属する城北ライダーズには、昨年度の最優秀クラブ賞として「にいぼりのうえん」の高級いちごセットを贈呈いたしました。

SE150は、なんと1ヒートと2ヒートの上位の順位が同じ展開。両ヒート1位の #74 川崎 勝人選手 (隼 ROOST) が総合優勝、#2 飯田 益己選手 (隼 ROOST) が総合2位と、同じクラブでワ

順位 車番 名前 クラブ名 車名 POINT

■ E-F1 クラス (入賞フルポイント〜5位 / 以下ハーフポイント)

1	367	吉田 巖太	MX.BRC (吉田巖太)	H-CRF250R	25
2	38	宮岡 貴之	ハラツヨ☆ワークス	H-CRF250R	22
3	04	加藤 泰介	加藤泰介 .BRC	H-CRF450R	20
4	01	蔵前 優生	桜井オ-トメイ	H-CRF250R	18
5	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	16
6	115	西田 昌弘	MCR ガレージ	Y-YZ250F	7.5
7	615	柴田 敬明 (04/11)	Motocross 1day Lisence	H-CRF250R	7
8	925	高見 勝弘	SS Racing	KTM-125SX	6.5
9	8	山 英靖	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ250F	6
10	32	山崎 光明	I.R.T.	Y-YZ125	5.5
11	34	見城 和幸	ヤマタレーシング	H-CRF250R	5
12	210	日當 勝彦	TEAM MX JAPAN	H-CRF250R	4.5
13	57	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	4
14	19	時田 敏明	ヤマタレーシング	H-CRF250R	3.5
15	125	畔野 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	3

■ E-F2 クラス (入賞フルポイント〜5位 / 以下ハーフポイント)

1	367	吉田 巖太	MX.BRC (吉田巖太)	H-CRF250R	25
2	38	宮岡 貴之	ハラツヨ☆ワークス	H-CRF250R	22
3	01	蔵前 優生	桜井オ-トメイ	H-CRF250R	20
4	04	加藤 泰介	加藤泰介 .BRC	H-CRF450R	18
5	925	高見 勝弘	SS Racing	KTM-125SX	16
6	115	西田 昌弘	MCR ガレージ	Y-YZ250F	7.5
7	32	山崎 光明	I.R.T.	Y-YZ125	7
8	27	佐藤 智和	湘南 MCC	Y-YZ250F	6.5
9	37	小泉 俊一郎	TEAM MX JAPAN	K-KX250F	6
10	125	畔野 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	5.5
11	34	見城 和幸	ヤマタレーシング	H-CRF250R	5
12	57	山本 雄三	MHP RACE TEAM	Y-YZ250F	4.5
13	19	時田 敏明	ヤマタレーシング	H-CRF250R	4

■ E-M1(150) クラス (入賞フルポイント〜4位 / 以下ハーフポイント)

1	91	吉田 桂子	ボンネビル RC	K-KX100	25
2	4	小林 遊	FUN WHEELS	H-CRF150R	22
3	34	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	20
4	46	内間 俊一	エンゼルス関東	H-CRF150R	18
5	26	本間 孝美	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	8
6	45	井上 洋	東京オートレジャー	Y-YZ85	7.5
7	88	水嶋 智	TEAM MX JAPAN	K-KX100	7
8	82	上野 靖美	TEAM MX JAPAN	K-KX100	6.5
9	81	関 賢一郎	東京オートレジャー	H-CRF150R	6
10	87	阿部 光幸	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	5.5
11	33	狩野 祐太	I.R.T.	K-KX85	5
12	37	田島 直樹	隼 ROOST	H-CRF150R	4.5
13	234	PEREIRA MARCELO	MX BRAVES	H-CRF150R	4

■ E-M2(150) クラス (入賞フルポイント〜3位 / 以下ハーフポイント)

1	46	内間 俊一	エンゼルス関東	H-CRF150R	25
2	34	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	22
3	91	吉田 桂子	ボンネビル RC	K-KX100	20
4	45	井上 洋	東京オートレジャー	Y-YZ85	9
5	88	水嶋 智	TEAM MX JAPAN	K-KX100	8
6	4	小林 遊	FUN WHEELS	H-CRF150R	7.5
7	33	狩野 祐太	I.R.T.	K-KX85	7
8	81	関 賢一郎	東京オートレジャー	H-CRF150R	6.5
9	37	田島 直樹	隼 ROOST	H-CRF150R	6

ンゾーを決めた。

EフルサイズでもEF-1とEF-2の1位-2位が同じメンバー。#367吉田 巖太選手 (MX.BRC) が両クラス優勝。#38 宮岡 貴之選手 (ハラツヨ☆ワークス) が両クラス2位となった。

今回フルグリッドに近いノービスクラスでは激戦が繰り広げられた。NF-1&2を制したのは、#3 小林 遼選手 (FUN WHEELS) が安定した走りで両クラス優勝。#110 山田 直人選手 (TEAM MX JAPAN) と #148 古牧 宏康選手 (追風味方部屋(イカゲミカケ)) がN-F1とN-F2の2位-3位を奪い合うレース展開となった。

N-M1&2では10代の若いライダー #30 大内 昭次郎選手 (城北ライダーズ) が両クラス優勝。そして70代のベテラン=元プリヂストンファクトリーライダー #0 赤松 勝選手 (東京アドベンチャー) が年齢を感じさせない素晴らしい走りで両クラス2位に輝いた。

老いも若きも、それぞれのペースに合ったレースを楽しめるのもMCFAJの魅力なのではないかと感じています。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

■ N-F1 (旧 N450) クラス (入賞7ポイント～8位 / 以下ハーフポイント)					
1	3	小林 遼	FUN WHEELS	H-CRF250R	25
2	110	山田 直人	TEAM MX JAPAN	H-CRF250R	22
3	148	古牧 宏康	追風味方部屋 (オカゼミカハヤ)	H-CRF250R	20
4	12	藤井 翔大	SS Racing	Y-YZ125	18
5	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	16
6	53	田所 曉仁	TEAM 輪生館 2 重	Y-YZ125	15
7	777	田淵 健太郎	C for Racing	Y-YZ125	14
8	123	佐藤 勝弘	V-major (フイマジョール)	Y-YZ250F	13
9	47	松本 晃明	パンキッレ-シグ with ビュアテック	K-KX450SE	6
10	88	長沼 昌貴	山梨オートバ'ッファローズ	H-CRF250R	5.5
11	31	松上 育真	SS Racing	K-KX250F	5
12	26	中越 公治	MX BRAVES	Y-YZ125	4.5
13	70	井上 哲雄	小田原ルート1	H-CRF250R	4
14	77	高橋 一瑛	パンキッレ-シグ with ビュアテック	K-KX250SE	3.5
15	85	三木 幸夫	山梨オートバ'ッファローズ	H-CRF250R	3
16	428	湯原 修	竜ヶ崎レーシング	Y-YZ125	2.5
17	10	八子 英二	アルファスリー	Y-YZ250	2
18	527	河村 聡	C for Racing	Y-YZ250F	1.5
19	16	的場 力	TEAM 輪生館 2 重	Y-YZ125X	1
20	311	鍛冶 修	SS Racing	K-KX250	0.5
23	155	守屋 浩章	C for Racing	Y-YZ250F	0
24	15	角田 朋之	追風味方部屋 (オカゼミカハヤ)	K-KX250F	0
25	141	石井 勝	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF250R	0

■ N-F2 (旧 N250) クラス (入賞7ポイント～6位 / 以下ハーフポイント)					
1	3	小林 遼	FUN WHEELS	H-CRF250R	25
2	148	古牧 宏康	追風味方部屋 (オカゼミカハヤ)	H-CRF250R	22
3	110	山田 直人	TEAM MX JAPAN	H-CRF250R	20
4	53	田所 曉仁	TEAM 輪生館 2 重	Y-YZ125	18
5	800	岸部 恭平	I.R.T.	Y-YZ250F	16
6	31	松上 育真	SS Racing	K-KX250F	15
7	777	田淵 健太郎	C for Racing	Y-YZ125	7
8	123	佐藤 勝弘	V-major (フイマジョール)	Y-YZ250F	6.5
9	47	松本 晃明	パンキッレ-シグ with ビュアテック	K-KX450SE	6
10	88	長沼 昌貴	山梨オートバ'ッファローズ	H-CRF250R	5.5
11	77	高橋 一瑛	パンキッレ-シグ with ビュアテック	K-KX250SE	5
12	428	湯原 修	竜ヶ崎レーシング	Y-YZ125	4.5
13	311	鍛冶 修	SS Racing	K-KX250	4
14	155	守屋 浩章	C for Racing	Y-YZ250F	3.5
15	527	河村 聡	C for Racing	Y-YZ250F	3
16	551	渡辺 幸治	小田原ルート1	S-RMZ250	2.5
17	15	角田 朋之	追風味方部屋 (オカゼミカハヤ)	K-KX250F	2
18	141	石井 勝	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF250R	1.5

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
----	----	----	------	----	-------

■ N-M1 (旧 N150) クラス (入賞7ポイント～5位 / 以下ハーフポイント)					
1	30	大内 昭次郎	城北ライダーズ	H-CRF150 R	25
2	0	赤松 勝	東京アドベンチャー	H-CRF150R	22
3	83	高橋 淑江	MCR ガレージ	K-KX100	20
4	701	篠崎 真由美	城北ライダーズ	H-CRF150R	18
5	43	高橋 登	小田原ルート1	K-KX100	16
6	11	山口 裕太郎	静岡スボ-トライダ-スクラブ	K-KX100	7.5
7	34	境 光志	トライバ-トレ-シグ & ハニ-ビー	K-KX100	7
8	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	6.5
9	110	伊藤 晶	レーシングチーム鷹	Y-YZ85	6
10	55	大内 剛貴	城北ライダーズ	H-CRF150R	5.5
11	25	佐野 雅大	隼 ROOST	H-CRF150R	5
12	714	布施 昭男	エンゼルス関東	H-CRF150R	4.5
13	160	佐藤 真	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF150R	4
14	29	土谷 育生	隼 ROOST	S-RM85	3.5
15	65	川尾 文雄 (04/11)	Motocross 1day Lisence	H-CRF150R	3
16	24	池 知美	エンゼルス関東	Y-YZ85	2.5

■ N-M2 (旧 N150-B) クラス (入賞7ポイント～3位 / 以下ハーフポイント)					
1	30	大内 昭次郎	城北ライダーズ	H-CRF150 R	25
2	0	赤松 勝	東京アドベンチャー	H-CRF150R	22
3	83	高橋 淑江	MCR ガレージ	K-KX100	20
4	160	佐藤 真	MOTOR HOUSE R・D	H-CRF150R	9
5	25	佐野 雅大	隼 ROOST	H-CRF150R	8
6	727	松永 博史	ボンネビル RC	H-CRF150R	7.5
7	701	篠崎 真由美	城北ライダーズ	H-CRF150R	7
8	714	布施 昭男	エンゼルス関東	H-CRF150R	6.5
9	65	川尾 文雄 (04/11)	Motocross 1day Lisence	H-CRF150R	6
10	24	池 知美	エンゼルス関東	Y-YZ85	5.5
11	55	大内 剛貴	城北ライダーズ	H-CRF150R	5

■ ブレノ-ビス (MX 初心者及び N クラス入賞圏外の方 / 入賞 4 位)					
1	N-777	田淵 健太郎	C for Racing	Y-YZ125	25
2	N-155	守屋 浩章	C for Racing	Y-YZ250F	22
3	N-16	的場 力	TEAM 輪生館 2 重	Y-YZ125X	20
4	N-51	佐藤 優次	C for Racing	Y-YZ450F	18
5	N-527	河村 聡	C for Racing	Y-YZ250F	8
6	N-34	境 光志	トライバ-トレ-シグ & ハニ-ビー	K-KX100	7.5
7	N-551	渡辺 幸治	小田原ルート1	S-RMZ250	7

■ セニア 70 (70 歳以上 / 入賞 1 位)					
1	N-10	八子 英二	アルファスリー	Y-YZ250	25
2	N-98	折居 義弘	山梨オートバ'ッファローズ	S-RMZ250	11

■ セニア 50 (60 歳以上 / 賞典外)					
1	N-85	三木 幸夫	山梨オートバ'ッファローズ	H-CRF450R	--

<協賛スポンサー各社様>
 群馬県孺恋村 / (株)アライヘルメット / (株)アルエス タイチ / (有)アルファスリー / (株)イングラム / (株)ビート (NORTON) / WEST WOOD MX (株) / (有)うず潮レーシング / ウェストポイント / NGK 日本特殊陶業(株) / (有) NUTEC Japan / (株)MHプロダクト / (株)協和興材 (Microlon) / (株)シタニ東京 / (財) JKA オートレース事業所 / (株) SHOEI / 住友ゴム工業(株) / (株)ダートフリーク / 月刊ダートスポーツ / (株)テクニカルスチール / (有)テクニクス / 東京スリーホークス / ナカネデザイン事務所 (Me&Her Racing) / (株)ブリヂストン / (株)フォトリイト / (有)フォーシーズンズ / プライベートレーシング & ハニ-ビー / Body Maintenance 3110 / PHOTO HUNTER / MY ROAD- II / (株)メディカルマネージメントサポート / (株)ワークスワン (順不同)

< 25ポイント制 >
 1位=25p / 2位=22p / 3位=20p / 4位=18p / 5位=16p / 6位=15p / 7位=14p / 8位=13p / 9位=12p / 10位=11p / 11位=10p / 12位=9p / 13位=8p / 14位=7p / 15位=6p / 16位=5p / 17位=4p / 18位=3p / 19位=2p / 20位=1p
 ※ EJ450・250・150、N450・250・150 クラスは 25 ポイント制
 入賞者=フルポイント計上 / 入賞以外 20 位まで=ハーフポイント計上
 ※ GP・SE・SE150 は入賞者とそれ以外の方も 25 点法でフルポイント計上
 ※ 優勝者の 75% 以上の周回数を完了したライダーが完走者とする
 計算方法はトップの周回数に 0.75 を掛けて小数点以下を切り捨てた数



フルグリップに近いスタートは圧巻



両ヒートを制した SE#22 安孫子直樹選手